

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်



ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ၇၃၃ / ၂၀၁၀ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၈ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးအောင်ဇော်နိုင်

(ခ) အဘ အမည် ဦးအိုက်ထွန်း

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂ /လမတ(နိုင်) ၀၂၅၇၅၈

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ဒုတိယထပ်၊ အိုလံပစ်တာဝါ၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့ အစည်း ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း (၄၃ မိုင်)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၂၃၇၅၇.၀၈ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃.၈၄ သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်နှစ်သောင်း၊ သုံးထောင်၊ ခုနစ်ရာ၊ ငါးဆယ့်ခုနစ်သန်းနှင့် ရှစ်သောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၈ /၂၀၁၀ (မနသ)
နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလပြည့်ကျော်၁၀ ရက်
(၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၈ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Shwe Taung Development Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း ၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်း အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ အထိ ၄၃ မိုင်)အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာ နိုင်ငံသား များ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့် အဆိုပြုချက် အား(၁-၁၂-၂၀၀၉)နေ့ တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၄၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ စိစစ် ခဲ့ပြီး (၂၂-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူ ညီချက်အရ (၂၇-၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပ သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ ၏ (၄/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်း ထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) အား အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်း အပိုင်း (၄၃ မိုင်) အား BOT စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၇၃၃ /၂၀၁၀ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်း နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင် သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြ

ထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များ ကို အနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များ အဖြစ် ထားရှိ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်း အပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရ မည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်း အပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) ၏ အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်း အပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့်

အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၀။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု ၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန် အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက် သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ-၁၀၂၆/၂၀၁၀(၂၀ ၇ ၂)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၈ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊မုံရွာမြို့။

၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။

၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။

၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရက-၆(ခ)/မ-လမ်း/၂၀၁၀ (၁၀၄၄)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၁ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို	၄၃ မိုင်	ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခုအား (၂၂-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင်ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ(က)

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၃/၂၀၁၉) အစည်းအဝေးမှ သဘောတူသဖြင့် အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာပါသဖြင့် ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	**လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)**	**ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)**	**မှတ်ချက်**
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ညောင်ပင်ဝန်းတံတား (၆၀၀′)	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	သိမ်ချောင်းတံတား (၂၀၀′)	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ်(၁/၂၈၀) (၃၀၀′)	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်

ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် ၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၁၁-၁၂-၂၀၀၈

၇။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဆ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

၁။

(က)	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း	(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်း	(၄၃ မိုင်)	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း	(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ် မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့။

လျှို့ဝှက်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (က)

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၂၂)ရက်နေ့တွင် ,ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၃/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၂-က	၇၇၀	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

(က)	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း	(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်း	(၄၃ မိုင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း	(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်



နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ ထိ) ၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁/၅ထိ) ၁မိုင် ၅ ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၇၃မိုင် ၃ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်) ၂၇၅၅၁.၈၇ (ဈေးငွေကျပ်သန်း၁၀၀၀အပါအဝင်) ၉၁၁.၂၂ ၁၀၂၈.၉၁ (US$ ၅.၄၂ သန်းအပါအဝင်) ၁၇၂.၁၀ ၁၁၁.၄၇ (US$ ၁၈.၅၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၆.၉၂
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွားခရီးအတွက် - မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀-၂ ကြား (ပင်မဓါတ်အားခွဲရုံဘေး) အပြန်ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇ - ၇၈/၁ ကြား

၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၁၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၀၀၉..၅၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၄၉.၀၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၁၅) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၄၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၁.၀၃ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၂၀၀.၉၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၀၉) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ ထိ (၄၃ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်) ၂၂၉၇၅.၆၉ ၃၉၂.၈၂ ၂၈၈.၀၁ (US$ ၁.၄၄ သန်း) ၇၆.၀၀ ၁၄.၄၃ (US$ ၂.၄၀ သန်း) ၁၀.၁၃
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ်(၅၇/၆)
၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၂၀ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၆၀၀.၈၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၁.၈၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၇) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၂.၂၁ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁၆၀.၀၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၉၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန် အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရ ပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ ထိ)(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	- ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်းအပါအဝင်) ၅၃၇၂.၆၀ ၅၉၀.၀၀ ၇.၆၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ညောင်ဦးဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၆ - အပြန်ခရီးအတွက် မြင်းခြံဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၈/၂
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ ပြီး လုပ်ငန်း သက်တမ်း ၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၈.၉၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၈.၉၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၆) နှစ် နှင့် (၇)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၆၂ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၅.၂၆ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရ ပါမည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)နေပြည်တော်

Fax: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၁၀၂၀၊ ၁၀၂၆၊ ၁၀၅၂/၂၀၁၀(၃၅၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီ လ ၁၁ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော - ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ -

(၁) (၁၁-၁၂-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၉၄၅၁) (စစ်ကိုင်း - မုံရွာ) (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု)

(၂) (၁၁-၁၂-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၉၄၅၂) (အုန်းတော - ရွှေဘို) (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု)

(၃) (၁၁-၁၂-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၉၄၅၃) (ညောင်ဦး - မြင်းခြံ) (မြတ်နိုးသူ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာများဖြင့်တင်ပြခြင်းကို (၂၂-၁၂-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၃/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောက်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(က) စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်းအပိုင်း (၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ခ) အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း (၄၃ မိုင်) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဂ) ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ) မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၃။ အထက်ပါအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ - လမ်း/ ၂၀၀၉(၂၁၈၆၄)၊

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုပိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို	၄၃ မိုင်	ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့် စနစ်နှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင်

ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ညောင်ပင်ဝန်းတံတား (၆၀၀')	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	သိမ်ချောင်းတံတား (၂၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ်(၁/၂၈၀) (၃၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်

ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကိုဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၁၁-၁၂-၂၀၀၈

၅။ အထက်ပါလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းကို(၁-၁၂-၂၀၀၉)နေ့တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၄၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာသည့် အတွက် ဆက်လက်တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဆ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း	(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်း	(၄၃ မိုင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း	(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅ ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင် ယာဉ်ငယ်များ	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀ ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀ ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅ ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင် ယာဉ်ငယ်များ	၇၅ ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀ ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀ ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀ ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀ ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ ထိ) ၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁/၅ထိ) ၁မိုင် ၅ ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၇၃မိုင် ၃ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်) ၂၇၅၅၁.၈၇ (ဈေးငွေကျပ်သန်း၁၀၀၀အပါအဝင်) ၉၁၁.၂၂ ၁၀၂၈.၉၁ (US$ ၅.၄၂ သန်းအပါအဝင်) ၁၇၂.၁၀ ၁၁၁.၄၇ (US$ ၁၈.၅၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၆.၉၂
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွားခရီးအတွက် - မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀-၂ ကြား (ပင်မဓါတ်အားခွဲရုံဘေး) အပြန်ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇ - ၇၈/၁ ကြား

၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၁၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၀၀၉. ၅၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၄၉.၀၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၅) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၄၂%
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၁.၀၃ သန်း ကျပ် ၂၀၀.၉၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၀၉) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ ထိ (၄၃ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်)	၂၂၉၇၅.၆၉
	- အဆောက်အဦ	၃၉၂.၈၂
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၈၈.၀၁ (US$ ၁.၄၄ သန်း)
	- လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ	၇၆.၀၀
	- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ	၁၄.၄၃ (US$ ၂.၄၀ သန်း)
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၁၀.၁၃
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ်(၅၇/၆)
၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၂၀ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၆၀၀.၈၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၁.၈၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၇) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၂.၂၁ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁၆၀.၀၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၉၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန် အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရ ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ ထိ)(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	- ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်းအပါအဝင်) ၅၃၇၂.၆၀ ၅၉၀.၀၀ ၇.၆၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ညောင်ဦးဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၆ - အပြန်ခရီးအတွက် မြင်းခြံဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၈/၂
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ ပြီး လုပ်ငန်း သက်တမ်း ၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၈.၉၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၈.၉၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၆) နှစ် နှင့် (၇)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၆၂ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၅.၂၆ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.)	၁။ဦးအိုက်ထွန်း (ဥက္ကဌ)	အမှတ်(၁၄/ခ)၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၂။ဦးအောင်ဇော်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အခန်း(၁၀၀၃)၊အိုလံပစ်တာဝါ-၂၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ ဦးအောင်သန်း (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၄။ ဦးရဲမြင့် (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၅။ ဒေါ်စန္ဒာထွန်း (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၄/ခ)၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၆။ ဦးဝင်းငွေ (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၅၊ ဘုံကျောင်းလမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၇။ ဦးထွန်းအောင်စန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၄၊ သစ္စာဝတီလမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၈။ ဦးထွန်းအောင်ရွှေ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၄/ခ ၊ သုဇာတာလမ်း၊ သုမင်္ဂလာအိမ်ရာ၊ သဃ်န်းကျွန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၉။ ဦးဟန်သိန်းလွင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၈၁၊ ပိတောက်လမ်း၊ အေးရိပ်မွန် အိမ်ရာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၁၀။ ဦးချမ်းမြ (ဒါရိုက်တာ)	အခန်း(၇၀၂)၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အိုလံပစ်တာဝါ-၂၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၁၁။ ဦးမျိုးနောင် (ဒါရိုက်တာ)	မေခအိမ်ရာ၊ လေးထောင့်ကန်လမ်း၊ သဃ်န်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ်	- ၀၁-၂၂၇၇၀၅၊ ၂၁၂၃၂၆၊ ၂၂၄၇၈၇၊
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ်(၅၈၄)၊(၅)လွှာ၊ ကမ်းနားလမ်းနှင့် (၇) လမ်းထောင့်၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးအိုက်ထွန်း (ဥက္ကဋ္ဌ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	- ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ	- (၁၉-၂-၂၀၁၀)
၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	- -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)	၁။ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်သူသူတင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၆၄၇၊ ၈၇ x ၃၇ လမ်း၊ ဟေမမာလာမြောက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊မန္တလေး။ အမှတ်-၃၂၇၊ ၄၀လမ်း၊ ရွှေနံ့သာ ရပ်ကွက်၊ ပုလဲမြို့သစ်၊ မင်္ဂလာဒုံ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၁-၅၁၉၂၉၇၊ ၀၁-၅၁၉၃၂၁

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(အေ-၁)၊အခန်း(၅၀၈)၊ ရွှေဂုံသူ အိမ်ရာ၊အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ရန်ကုန်။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ - (၁၂-၁၀-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

FAX: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅။

စာအမှတ်၊ရကာ- ၆(က)/မ- ၁၀၂၀၊၁၀၂၆၊ ၁၀၅၂/ ၂၀၀၉(၁၃၈၉)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၉ ရက်။

သို့
 ဝန်ကြီးရုံး၊
 ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ ။ ။ စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော - ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ -

(၁) (၂၂-၁၀-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၀၆၅) (စစ်ကိုင်း - မုံရွာ) (ရွှေတောင်)

(၂) (၂၂-၁၀-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၀၆၆) (အုန်းတော - ရွှေဘို) (ရွှေတောင်)

(၃) (၂၃-၁၀-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၁၂၂) (ညောင်ဦး - မြင်းခြံ) (မြတ်နိုးသူ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၄၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းအား ကော်မရှင်မှ သဘောတူသဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(၁) စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းအပိုင်း
 (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း
(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၃) ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း
(မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၂၇)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၄) ရုံးလက်ခံ/မျှော့စာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ ၄၂/၂၀၀၉ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၃)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (၇၃/၃)မိုင် (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၂၉၈၂၂.၄၉ (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်)	၂၀၀၉.၅၂	၁.၄၂ %	(၃၅)နှစ်
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း (၄၃/၀)မိုင် (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၂၃၇၅၇.၀၈ (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်)	၁၆၀၀.၈၂	၁.၀၁ %	(၃၇)နှစ်
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (၄၀/၂)မိုင် (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၅၉၇၀.၂၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်)	၄၄၈.၉၁	၂.၆၂ %	(၂၆)နှစ် နှင့် (၇)လ

၂။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏(၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉)အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့်စနစ်နှင့် လုပ်ငန်း တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ် စာချုပ်(မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှုနှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ညောင်ပင်ဝန်းတံတား (၆၀၀')	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	သိမ်ချောင်းတံတား (၂၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ်(၁/၂၈၀) (၃၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၁၁-၁၂-၂၀၀၈

၅။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

(က) ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်လမ်းအပိုင်း (၂) ခု ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တွင် ပါဝင်သည့် အောက်ပါ ယာဉ်/ ယန္တရား များ ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် အတွက် ကော်မရှင်၏(၁၄/၂၀၀၉) (၂၉-၄-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး မှ သဘောတူခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	တင်သွင်းမည့်	
		ယာဉ်/ ယန္တရားအရေအတွက်	တန်ဘိုး US$(သန်း)
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၂၀ မျိုး	၄.၇၆
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁၈ မျိုး	၁.၂၂

(ခ) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် စစ်ကိုင်း-မုံရွာနှင့် အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းများ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏများရခြင်းမှာ လုပ်ငန်း တွင် အဓိကအသုံးပြုရသော လမ်းခင်းကျောက်အမျိုးမျိုးအား ယင်းဒေသ အတွင်း၌ မရရှိနိုင်ပါသဖြင့် အခြားဝေးလံသည့်ဒေသများမှ သယ်ယူရသဖြင့် ကုန်ကျစရိတ် များခြင်းကြောင့် ဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှ တင်ပြ ထားပါသည်။

(ဂ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

		အရေအတွက်(ခု)	
(၁)	ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်း	၁၆	(နောက်ဆက်တွဲ-၁)
(၂)	ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၂)
(၃)	အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၃)
(၄)	ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၄)
(၅)	ကော်မရှင်အစည်းအဝေးတွင်ယခုတင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၅)
(၆)	ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လုပ်ငန်း	၂	(နောက်ဆက်တွဲ-၆)
	စုစုပေါင်း	၃၂	

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍စစ်ကိုင်း-မုံရွာလမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ ထိ (၄၃ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဥ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်) ၂၂၉၇၅.၆၉ ၃၉၂.၈၂ ၂၈၈.၀၁ (US$ ၁.၄၄ သန်း) ၇၆.၀၀ ၁၄.၄၃ (US$ ၂.၄၀ သန်း) ၁၀.၁၃
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ်(၅၇/၆)
၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၂၀ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၆၀၀.၈၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၀.၈၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၇) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၂.၂၁ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁၆၀.၀၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၉၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်

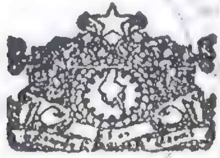
အဆိုပြုချက်

ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

အုန်းတော–ရွှေဘိုအပိုင်း အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခွင့်

(မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ အထိ)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၅၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အုန်းတော - ရွှေဘို လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ်ဒီဇင်ဘာလ(၉)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၆ (က) / မ - ၁၀၂၀၁၀၂၆၁၀၅၂ / ၂၀၀၉ (၂၁၄၈၉)

၁။ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၄၂/၂၀၀၉) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်မှ သဘောတူပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက် ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D/H/P.g 415 (L)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-1491
22/10

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၀၆၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၂၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းပိုင်း၏ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းပိုင်းအား ဆောင်ရွက်နေသော ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များ၏ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ၏ လမ်းညွှန်မှုအရ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီပြုစုထားသော အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန်ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား(၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D/DM P.g 387 (L)



Shwe Taung ၄
Development Co., Ltd.

High Tech Tower
No.(584), 5th Floor,
Corner of 7th Street & Strand Road, Lanmadaw Township,
Yangon, Myanmar.

Tel : (95)-1-227705, 212326, 224787, 211956 Fax : (95)-1-227714, 211437 Email : std@htct.com.mm

01145

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်မြို့။

စာအမှတ် ။ ။ STD/MD/005/2009.
ရက်စွဲ ။ ။၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၉) ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီမန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင် (၂၇/၀) မှ (၇၀/၁) အထိ ကို ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းခြင်း။

၁။ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရွှေဘိုလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်ခြင်း စီမံကိန်းတွင် စစ်ကိုင်းတိုင်း၊ အုန်းတောမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၂၇/၀) မှရွှေဘိုမြို့နယ်၊ မိုင်တိုင်အမှတ်(၇၀/၀) အထိ စုစုပေါင်း (၄၃) မိုင် ရှည်လျားသောလမ်းမကြီးအား တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး-မြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီသည် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရွှေဘိုလမ်းမကြီးအား လက်ရှိအခြေအနေမှ အဆင့်တိုးမြှင့် ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်၍ နည်းပညာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း၊ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ လမ်းပုံထုတ်ရေးဆွဲသတ်မှတ် ပေးသည့်စံချိန်စံညွှန်းချက်များနှင့်အညီ အောက်ပါအတိုင်း အဆင့်တိုးမြှင့်၍ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

(က) စီမံကိန်းလမ်းအပိုင်းကို ကတ္တရာလမ်းအကျယ် (၂၄) ပေရှိသည့် နှစ်လမ်းသွားစီမံကိန်းကို (၃) နှစ်အတွင်း တည်ဆောက်ပါမည်။

(ခ) လမ်းနယ်နမိတ်ကို ပေ - ၃၀၀ အဖြစ် သတ်မှတ်၍ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(ဂ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို မိုင်တိုင်အမှတ် (၅၇)မိုင် (၆)ဖာလုံတွင် တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် ပူးတွဲတင်ပြပါ ပေ (၁၈၀ နှင့်အထက်) တံတားကြီး (၁) စင်း၊ ပေ (၁၀ - ၇၀) တံတား (၂၇) စင်း၊ ပေ (၁၀ အောက်) တံတားနှင့် ရေပြွန် (၁၃၅) စင်း၊ စုစုပေါင်း တံတားနှင့် ရေပြွန် (၁၆၃) စင်းကို ယာဉ်နှင့် ကုန်တန်ချိန် (၆၀) တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်သွားပါမည်။

၃။ စစ်ကိုင်းတိုင်းအတွင်း ဆက်သွယ်သွားလာရာတွင် ဤအဓိကလမ်းမကြီးသည် အရည်အသွေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မှန်ကန်မြန်ဆန်စေရေးနှင့် ဤလမ်းတည်ရှိရာ ယင်း၏ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသနှင့်တကွ နိုင်ငံတော်၏ အရပ်ရပ် ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် ကြီးမားစွာသော အထောက်အကူပြုစေမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ဤစီမံကိန်းသည် ငွေအရင်းအနှီးမြောက်မြားစွာ မြှုပ်နှံ၍ လုပ်ကိုင်ရသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်သည့်အပြင် ဖေါ်ပြပါလမ်းပိုင်းအခြေအနေမှာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများစွာ လိုအပ်သဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်အနေနှင့်လည်းကောင်း အခြားသက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများသို့ ဆက်လက်ညှိနှိုင်းတင်ပြရာတွင်လည်းကောင်း ဤလမ်းပိုင်းအခြေအနေအရ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့် ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ် စာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရာတွင် အောက်ပါအချက်များကို ငဲ့ညှာစဉ်းစားပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၂၇/၀)-(၇၀/၀) လမ်းပိုင်း၏ ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးပဋိညာဉ် စာချုပ်အတွက် မေတ္တာရပ်ခံချက်။

၅။ မိမိတို့လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရာတွင် အဓိကအသုံးပြုရသော လမ်းခင်းကျောက်အမျိုးမျိုးတို့သည် ယင်းဒေသအတွင်း၌ မရရှိနိုင်သဖြင့် အခြားဝေးလံသည့်ဒေသများမှ သယ်ယူရသဖြင့် ကုန်ကျစရိတ်များမှာ ပိုမိုများပြားရပါသည်။

၆။ မိမိတို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေစုစုပေါင်း သန်းပေါင်း (၂၃,၇၅၇.၀၇၈) ကို မြန်မာကျပ်ငွေ၊ စက်ပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများအား ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများကိုလည်း ပြည်ပမှ တရားဝင်တင်သွင်းပြီး အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် ကောက်ခံရရှိလာသော နှစ်ပေါင်း (၄၃) အထိ ဝင်ငွေ များမှ အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးဆောင်ရမည့် အခွန်အခများနှင့် ပေးဆောင် ရမည့်ငွေများကို သတ်မှတ်ထားသော နှုန်းထားများအတိုင်း ပေးဆောင်သွားပါမည်။

၇။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ပေးအပ်သော တာဝန်ကို ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်စွာ ထမ်းဆောင်လျက်ရှိရာတွင် ဤလုပ်ငန်းအတွက် ပမာဏကြီးမားသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအပေါ် သင့်တင့်သော ဝင်ငွေပြန်လည်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်၏ အခြားတည်ဆောက်ပြုပြင်ရေး လုပ်ငန်းအဝဝ၌ တစ်တပ်တစ်အား ဆက်လက်ပါဝင်သွားနိုင်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ကျွန်တော်များ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏအပေါ် သင့်လျော်သော ဝင်ငွေပြန်လည်ရရှိရေးအတွက် အထူးကိစ္စတစ်ရပ်အနေဖြင့် စဉ်းစားခွင့်ပြုပေးနိုင်ရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ပြုပြင်၊ ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်၌ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းမှုတွင် စတင်ကောက်ခံသည့်အချိန်မှစ၍ (၃) နှစ်အထိ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြု၍ ယင်းကာလပြည့်ပြီးနောက် အောက်ပါနှုန်းထားများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းသွားခွင့်ပြုရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ - (၅) % ပေးသွင်းရန်။
(ခ) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ - (၁၀) % ပေးသွင်းရန်။
(ဂ) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ - (၁၅) % ပေးသွင်းရန်။
(ဃ) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀) နှစ်မြောက်အထိ - (၂၀) % ပေးသွင်းရန်။

၉။ ဤလုပ်ငန်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏများပြားသဖြင့် ကျွန်တော်များ အဆိုပြုတင်ပြထားသည်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အောက်ပါတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြ၍ လေးစားစွာဖြင့် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲများ -

(က) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လွှဲပြောင်းရယူထားသော လမ်း၊ တံတားနှင့် ရေမြောင်းစာရင်းများ၏ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများ၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်ပုံစံ၊

(ဂ) စီးပွားရေးအရ တွက်ခြေကိုက်မှုဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များ အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားနှင့် အသေးစိတ်တွက်ချက်မှုများ၊

(ဃ) မြို့ပြင်၊ ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ် စာချုပ်မူကြမ်း၊

(င) အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ -

- ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်
- ဒါရိုက်တာများစာရင်း
- အစုရှင်များစာရင်း

လေးစားစွာဖြင့်

(အောင်ဇော်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ



Shwe Taung Development Co., Ltd.

High Tech Tower
No.(584), 5th Floor,
Corner of 7th Street & Strand Road, Lanmadaw Township,
Yangon, Myanmar.

Tel : (95)-1-227705, 212326, 224787, 211956 Fax : (95)-1-227714, 211437 Email : std@htct.com.mm

05020

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်မြို့။

စာအမှတ်။ ။ STD/MD/004/2009

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၉) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပက်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက် ပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကျွန်တော်တို့၏ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်းမကြီး အဆင့်မြှင့်တင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို စစ်ကိုင်းတိုင်း အုန်းတောမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၂၇/၀) မှ ရွှေဘိုမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၇၀/၀)၊ စုစုပေါင်း (၄၃) မိုင်အား တာဝန်ယူဖောက်လုပ်ရန်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို တင်ပြလျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်းနှင့် အောက်ပါအချက်များကို သိရှိလိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင် ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပက်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ မြေယာနှင့်ပက်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ နိုင်ငံတော်မှသတ်မှတ်ထားသည့် အခြားစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုလည်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(အောင်ဇော်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ



လျှို့ဝှက်

Shwe Taung Development Co., Ltd.

High Tech Tower
No.(584), 5th Floor,
Corner of 7th Street & Strand Road, Lanmadaw Township,
Yangon, Myanmar.

Tel : (95)-1-227705, 212326, 224787, 211956 Fax : (95)-1-227714, 211437 Email : std@htct.com.mm

01146

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော် ။

စာအမှတ်။ ။ STD/ MD/ 006/ 2009.
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၉)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း ။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပါတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီလီမိသည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းဌာနပိုင် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်းမကြီး၏ စစ်ကိုင်းတိုင်း အုန်းတောမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၂၇/၀) မှ ရွှေဘိုမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၇၀/၀) အထိ စုစုပေါင်း (၄၃) မိုင် လမ်းအပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည် ။

ကျွန်တော်တို့၏ ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းအား အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် ရင်းနှီးငွေစုစုပေါင်း ကျပ်သန်း(၂၃,၇၅၇. ၀၇) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃. ၈၄ သန်း)အပါအဝင် စက်ပစ္စည်းများ ၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ မည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများ ကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည် ။

ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုသည့် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်းမကြီး၏ စစ်ကိုင်းတိုင်း အုန်းတောမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၂၇/၀) မှ ရွှေဘိုမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၇၀/၀) အထိ စုစုပေါင်း (၄၃) မိုင် ရှည်လျားသည့် လမ်းမကြီးမှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်၊ မြန်ဆန်ရေးကိုလည်းကောင်း၊ ဒေသတွင်းလမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းများ မြင့်မားလာစေရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းကြောင့် နိုင်ငံသားများ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ စက်မှုနည်းပညာ တိုးပွားမှု ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်းရည်ရွယ်လျက် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားအပ်ပါသည် ။

လျှို့ဝှက်

သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွင်း ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခြင်း ကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၇) ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့် သက်သာခွင့်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန် နှင့် အခန်း (၆) ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ)၊ (င)၊ (စ) တို့အရ အဆိုပြုစီမံကိန်းအောင်မြင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း အောင်မြင်ရေးတို့အတွက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သည့် လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် သင့်လျော်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မြင့် လူနှင့်ယာဉ်များ နားနေရန်စခန်းများ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း၊ လမ်းဖြတ်သွားရာဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေမည့် လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ထို့အပြင် လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်ရာတွင် ပထမ (၃) နှစ်အတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် သက်သာခွင့်ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

လျှောက်လွှာနှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၁။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန် ကမကထ ပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

၂။ လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊

၃။ ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

(အောင်ဇော်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ



မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
[ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂၂)ရက်။

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါ သည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ -

(က) အမည် — ဦးအောင်ဇော်နိုင်
(ခ) အဘအမည် — ဦးအိုက်ထွန်း
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် — ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၅၇၅၈
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ — ဒုတိယထပ်၊ အိုလံပစ်တာဝါ၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အလုံမြို့နယ်။
(င) လူမျိုး/ဘာသာ — ဗမာ/ဗုဒ္ဓ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် — ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား — ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်း
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် — အမှတ် (၅၈၄)၊ စတုတ္ထထပ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ -

(က) အမည် (၁) ------------ ------------ (၂) ------------ ------------

(ခ) အဘအမည် (၁) ------------ ------------ (၂) ------------ ------------

(ဂ) နိုင်ငံသားအမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁)------------ ------------ (၂) ------------ ------------

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁)------------ ------------ (၂) ------------ ------------

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ (၁)------------ ------------ (၂) ------------ ------------

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ------------------------------
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ------------------------------
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ------------------------
(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား-

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်းစီမံကိန်း အဆင့်မြင့်တင်ဖောက်လုပ်ရေးလုပ် ငန်း၏ အပိုင်း တစ်ပိုင်းဖြစ်သည့် အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် အမှတ် (၂၇/၀) မှ မိုင်တိုင်အမှတ် (၇၀/၀) အထိ ပြုပြင်၊ ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်း (လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း) လုပ်ကိုင်ရန်။

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကို ဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့် စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားကို က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားကို က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် ----------------------

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း ----------------------

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဃ) သမဝါယမအသင်း ----------------------

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟုတ်ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်း အချိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲ တင်ပြရန်)

နောက်ဆက်တွဲ - (င)

၆။ ဆက်စပ် အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေအချိုးအစားနှင့် ပမာဏ ----------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အချိုးအစား ----------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ----------------------

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့်ဖော်ပြရန်)။

၇။ သမဝါယမအသင်း/ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း — ကျပ်သန်းငါးရာ

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား — ကျပ် ၁၀,၀၀၀ တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း ၅၀,၀၀၀ (ငါးသောင်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာပမာဏ ကျပ်တစ်သိန်းတန်ဘိုးရှိ အစုရှယ်ယာပေါင်း ငါးသောင်း

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်)

		အမေရိကန် ဒေါ်လာ	ကျပ်	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁)	ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ် (ကုန်ကြမ်း၊ လုပ်အားနှင့် စက်ငှားခအပါအဝင်) (Annex-2)		၂၂,၈၀၅,၆၉၂,၂၁၅	၂၂,၈၀၅,၆၉၂,၂၁၅
(၂)	လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ (Sch-9)	၂,၄၀၅,၀၀၀		၁၄,၄၃၀,၀၀၀
		၂,၄၀၅,၀၀၀	၂၂,၈၀၅,၆၉၂,၂၁၅	၂၂,၈၂၀,၁၂၂,၂၁၅
(၃)	ဆောက်လုပ်ရေးကာလအတွင်း ချေးငွေအပေါ်အတိုး(Annex-3)		၁၇၀,၀၀၀,၀၀၀	၁၇၀,၀၀၀,၀၀၀
	Sub Total	၂,၄၀၅,၀၀၀	၂၂,၉၇၅,၆၉၂,၂၁၅	၂၂,၉၉၀,၁၂၂,၂၁၅
(၄)	စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာတန်ဖိုး ပမာဏ (Sch-10 A , 10 B)	၁,၄၃၆,၀၀၀	၂၇၉,၃၉၅,၀၀၀	၂၈၈,၀၁၁,၀၀၀
(၅)	ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများတန်ဘိုးပမာဏ (Sch-11)		၁၀,၁၂၅,၄၀၀	၁၀,၁၂၅,၄၀၀
(၆)	မော်တော်ယာဉ်များ (Sch-12)		၇၆,၀၀၀,၀၀၀	၇၆,၀၀၀,၀၀၀
(၇)	အဆောက်အအုံများ (Sch-13)		၃၉၂,၈၂၀,၀၀၀	၃၉၂,၈၂၀,၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၃,၈၄၁,၀၀၀	၂၃,၇၃၄,၀၃၂,၆၁၅	၂၃,၇၅၇,၀၇၈,၆၁၅

ကျပ်ငွေ ၂၃,၇၅၇,၀၇၈,၆၁၅ တွင် အတိုး (၁၇%) ဖြင့် ချေးငွေ ကျပ် (10000 Lakh) ပါဝင်ပါသည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ	ညီမျှသောကျပ်
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ (Sch-10 A, 10B)	၁,၄၃၆,၀၀၀	၈,၆၁၆,၀၀၀
(၂) စက်သုံးဆီ/ ချောဆီများ၏တန်ဘိုး ပမာဏ	၂,၄၀၅,၀၀၀	၁၄,၄၃၀,၀၀၀
စုစုပေါင်း	၃,၈၄၁,၀၀၀	၂၃,၀၄၆,၀၀၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ — (၂)လမ်းသွားအား (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ — (၃) လခန့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် — ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ မေလတွင်စတင်ခဲ့ပါသည်။

၉။ **ဆောင်ရွက်ရမည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ**

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား — မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်းစီမံကိန်း အဆင့်မြှင့် တင်ဖေါက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အပိုင်းတစ်ပိုင်းဖြစ် သည့် အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်.(၂၇/၀) မှ မိုင်တိုင် (၇၀/၀) အထိပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်း (လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း) လုပ်ကိုင်ရန်။ (ကုန်ထုတ်မှု ဝန်ဆောင်မှု စသည်ဖြင့်ဖေါ်ပြရန်)

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ — မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်းစီမံကိန်း အဆင့်မြှင့် တင်ဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အပိုင်းတစ်ပိုင်းဖြစ်သည်

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် သုတေသနပြုခြင်း၊ ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်း၊ လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ စီမံအုပ်ချုပ်ဝန်ဆောင်မှုပြုခြင်း။

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

အမျိုးအစား		အရေအတွက်
၁။	ဒီဇယ် (တည်ဆောက်မှုကာလ)	၅၇၂,၄၀၀ ဂါလံ
	ဒီဇယ် (လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလ)	၃,၅၂၉,၈၀၀ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက် -

	အားအသုံးပြုမှု	မြင်းကောင်ရေ
၁။	လျှပ်စစ်-ဓါတ်အား	၆၅၀ -KVA (ကိုယ်ပိုင် Generator)
၂။	ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အား	--------
၃။	ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား	--------
၄။	သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား	--------
၅။	ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည်များ)	--------

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်
(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင်ဖော်ပြရန်)

တည်ဆောက်ရေးကာလ	ဂါလံ ၁၉ သန်း
လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့်ကာလ	ဂါလံ ၁၅၀ သန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁) (Annex-2)			
	(၂)			
၂။	အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
	(၁) (Annex-2)			
	(၂)			
၃။	စက်သုံးဆီ/ဓာတ်ငွေ့များ			
	(၁)			
	(၂)			

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက်

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းဖြစ်သည့် အုန်းတော-ရွှေဘို အပိုင်း မိုင်တိုင်(၂၇/၀)မှ မိုင်တိုင်(၇၀/၀) အထိ စုစုပေါင်း အရှည်(၄၃) မိုင်ခန့်နှင့် လမ်းနယ် (၃၀၀)ပေ

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁) (Annex- 5/6)			
(၂)			
(၃)			

(ဋ) ရောင်းချမည့်နစ်စနစ် သတ်မှတ်ထားသည့် ဂိတ်များတွင် ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်အမျိုးမျိုးအား လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

ခန့်မှန်းခြေ

ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေ

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ (Annex- 1)

(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ (Annex- 1)

(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာ

(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ (Annex- 5/6)
နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့်
ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ -

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
(Sch-15)	

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ -

ကျွမ်းကျင်မှုအချိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ
ဗယား (-)		

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ -

		ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က)	နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	(Annex- 5/6)	
(ခ)	နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	(Annex- 7)	
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	(Annex- 7)	
(ဃ)	နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	(Annex- 8)	
(င)	အရင်းကျေကာလ	(Annex- 8+9)	
(စ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုချောမွေ့ခြင်း၊ နိုင်ငံတော်၏ အရပ်ရပ်ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက်အထောက်အကူဖြစ်စေခြင်း။	

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပြုပြင် - ဖောက်လုပ် - လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း၊

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ၊

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၊

(ဃ) လက်ရှိ အဖွဲ့အစည်းအခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ်၊

အမည်၊ ဦးအောင်ဇော်နိုင်

ရာထူး အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

(လျှောက်ထားသူ)

ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို ကိုယ်စားပြုသူများစာရင်း

စဉ်	ဒါရိုက်တာအမည်	ရာထူး	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်ပြားအမှတ်	လိပ်စာ
၁။	ဦးအိုက်ထွန်း	ဥက္ကဋ္ဌ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၁၄၃၀၀	၁၄/ခ၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၂။	ဦးအောင်ဇော်နိုင်	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၅၇၅၈	အခန်း (၁၀၀၃)၊ အိုလံပစ်တာဝါ (၂)၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။	ဦးအောင်သန်း	ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/ပဇတ(နိုင်)၀၂၂၇၅၀	အမှတ်(၁)၊ ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၄။	ဦးရဲမြင့်	ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/တမန(နိုင်)၀၇၃၉၉၇	အမှတ်(၂)၊ ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၅။	ဒေါ်စန္ဒာထွန်း	ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၀၀၀၆၃	၁၄/ခ၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၆။	ဦးဝင်းဌေး	ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/တမန(နိုင်)၀၇၀၄၀၆	အမှတ်(၅)၊ ဘုန်ကျောင်းလမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၇။	ဦးထွန်းအောင်စန်း	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၀/မလမ(နိုင်)၁၀၉၈၇၂	အမှတ်(၄)၊ သစ္စာဝတီလမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၈။	ဦးထွန်းအောင်ရွှေ	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၀/မလမ(နိုင်)၀၀၃၁၁၇	အမှတ် (၁၄-ခ)၊ သုဇာတာလမ်း၊ သုမင်္ဂလာအိမ်ရာ၊ သဃ်န်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၉။	ဦးဟန်သိန်းလွင်	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၀၀၇၈၁	အမှတ်(၈၁)၊ ပိတောက်လမ်း၊ အေးရိပ်မွန်အိမ်ရာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၁၀။	ဦးချမ်းမြ	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၉/မနမ(နိုင်)၀၁၂၄၀၃	အခန်းအမှတ် (၇၀၂)၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အိုလံပစ်တာဝါ(၂)၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၁၁။	ဦးမျိုးနောင်	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/တကန(နိုင်)၁၂၅၀၉၂	မေခအိမ်ရာ၊ လေးထောင့်ကန်လမ်း၊ သဃ်န်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

အဓိကအချက်များအကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်

၁။		ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု	ကျပ်သန်း ၂၃,၇၅၇. ၀၇ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃. ၈၄ သန်း အပါအဝင်)
၂။		ကားအစီးရေ	၈၂၂ စီး နှင့် နှစ်စဉ် ၇. ၃%တိုးသည် ဟုယူဆပါသည်။
၃။		တန်ပို	တန်ပိုတစ်စီးလျှင် ၂၀ တန်ခန့်ယူဆပါသည်။
၄။		လမ်းအသုံးပြုခ	
	(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄. ၁၃ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၂)	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	၁၂. ၃၉ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၃)	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	၂၀. ၆၅ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁. ၃၀ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂. ၅၉ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	၈. ၂၆ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
၅။		ဝင်ငွေ (ပထမနှစ် - ကျပ်သန်း)	၄၀၅. ၁၂
		(နှစ် ၄၀ - ကျပ်သန်း)	၅၆၃၉. ၆၁
၆။		အရှုံး/အမြတ်(ပထမနှစ် - ကျပ်သန်း)	-၄၇၀. ၄၆
		(နှစ် ၄၀ - ကျပ်သန်း)	၁၈၇၁. ၁၈
၇။		Cash flow-Check invest cost	၀. ၀၀
		အရင်း ကျေကာလ	Year 37
၈။		Internal Rate of Return	1.01

Annex 1

Shwe Taung Development Company Limited
Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)
Investment Plan (2 Lane)

Sr.	Particulars	US$	Kyat	Total Equivalent Kyat
	Construction cost			
1	Construction cost including materials, labour and machine rent (Annex 2)		22,805,692,215	22,805,692,215
2	Value of Raw materials and Consumables (Sch-9)	2,405,000		14,430,000
		2,405,000	22,805,692,215	22,820,122,215
3	Financial expenditure - Loan interest incurred in construction period (Annex 3)		170,000,000	170,000,000
	Sub-total	2,405,000	22,975,692,215	22,990,122,215
4	Value of Machinery, Tools and Equipment (Sch-10A & 10B)	1,436,000	279,395,000	288,011,000
5	Value of Office Equipments (Sch-11)		10,125,400	10,125,400
6	Value of Motor Vehicles (Sch-12)		76,000,000	76,000,000
7	Building Value (Sch-13)		392,820,000	392,820,000
	Total	3,841,000	23,734,032,615	23,757,078,615

Total Investment	23,757,078,615	Kyat
Loan	1,000,000,000	Kyat
Equity	22,757,078,615	Kyat

Shwe Taung Development Company Limited — Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile) — Construction cost — Annex. 2

Sr.	Particular	Unit	Rate New	ဘုန်းတော-ဘုရားပျံ 27.0 to 47-20 m		ဘုရားပျံ-ဘုန်းဘွဲ့ 47 to 63.6-16m 6 ft		ဘုန်းဘွဲ့-ရွှေဘို 63.6 to to 68- 4m 2ft		ရွှေဘိုမြို့အဝင်မုခ်ဦး-ကျောက်မြောင်းလမ်းခွ 68 to 70-2m		စစ်ကိုင်း-ရွှေဘို 43 Miles (Total)	
				Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
1	Pre-Engineering Work		200,000	1.00	200,000.00	1.00	200,000	1.00	200,000		-	3	600,000
2	Materials											-	-
	Sand	Sud	24,000	304.88	7,317,120.00	380.16	9,123,840	578.16	13,875,840		-	1,263	30,316,800
	2" x 4"	Sud	56,732	915.20	51,921,126.40		-				-	915	51,921,126
	2" x 4"	Sud	87,779			1,179.20	103,508,997	1,707.20	149,856,309		-	2,886	253,365,306
	1" x 2"	Sud	61,532	700.80	43,121,625.60		-		-		-	701	43,121,626
	1" x 2"	Sud	92,579			976.80	90,431,167	976.80	90,431,167	774.40	71,693,178	2,728	252,555,512
	1/4" x 3/4"	Sud	64,532	232.00	14,971,424.00		-		-		-	232	14,971,424
	1/4" x 3/4"	Sud	95,579			264.00	25,232,856	264.00	25,232,856	250.64	23,955,921	779	74,421,633
	1/8" x 1/2"	Sud	96,579		-	56.00	5,408,424	56.00	5,408,424	74.64	7,208,657	187	18,025,505
	3/8"+B fine	Sud	65,532	73.00	4,783,836.00		-		-		-	73	4,783,836
	3/8"+B fine	Sud	96,579			31.00	2,993,949	31.00	2,993,949	4.00	386,316	66	6,374,214
	3/4"	Sud	95,579			6.00	573,474	6.00	573,474	8.00	764,632	20	1,911,580
	Bitumen	Ton	900,000	132.42	119,181,600.00	154.60	139,140,000	154.60	139,140,000	144.21	129,789,000	586	527,250,600
	HSD	Gal	6,500	8,675.98	56,393,886.25	15,301.52	99,459,906	19,247.29	125,107,385	5,400.59	35,103,835	48,625	316,065,012
	E/O & G/O	Gal	10,000	142.32	1,423,200.00	165.80	1,658,000	225.80	2,258,000	78.64	786,400	613	6,125,600
	Grease	Lb	800	283.88	227,104.00	330.88	264,704	450.88	360,704	157.20	125,760	1,223	978,272
	Firewood	Ton	35,000	0.50	17,500.00	0.50	17,500	0.50	17,500	0.67	23,450	2	75,950
	Gear oil	Gal			-		-		-		-		-
				11,461.99	299,558,422.25	18,847	478,012,817.00	23,699.23	555,455,608.00	6,892.99	269,837,147.72	60,902	1,602,863,994.97
3	Labor												
	Skilled labour	nos	2,000	327.91	655,820.00	409.83	819,660	463.59	927,180	275.00	550,000	1,476	2,952,660
	Experienced labour	nos	1,800	11,168.75	20,103,750.00	7,980.91	14,365,638	8,915.15	16,047,270	3,287.00	5,916,600	31,352	56,433,258
	General labour (Worker)	days	1,500	64.00	96,000.00	64.00	96,000	64.00	96,000		-	192	288,000
				11,560.66	20,855,570.00	8,455	15,281,298.00	9,442.74	17,070,450.00	3,562.00	6,466,600.00	33,020	59,673,918.00
4	Machine												
	လမ်းကြိတ်စက်	duty	150,000	380.00	57,000,000.00	452.64	67,896,000	610.00	91,500,000	229.28	34,392,000	1,672	250,788,000
	Asphlt sprayer	duty	100,000	24.00	2,400,000.00	28.00	2,800,000	28.00	2,800,000	24.00	2,400,000	104	10,400,000
	Water browser	duty	60,000	18.68	1,120,800.00	22.56	1,353,600	22.80	1,368,000		-	64	3,842,400
	Vibrating roller	duty	250,000	8.76	2,190,000.00	8.64	2,160,000	8.88	2,220,000		-	26	6,570,000
	Excavator	duty	280,000	15.19	4,253,200.00	14.96	4,188,800	15.44	4,323,200		-	46	12,765,200
	Dozer class I	duty	250,000	9.11	2,277,500.00	8.96	2,240,000	9.28	2,320,000		-	27	6,837,500
	Motor Grader	duty	200,000	1.47	294,000.00	1.44	288,000	1.52	304,000		-	4	886,000
	Dump truck	duty	150,000	103.54	15,530,925.00	290.48	43,572,000	402.96	60,444,000		-	797	119,546,925
	Drum Roller	duty	150,000	5.82	873,000.00	5.76	864,000	5.92	888,000		-	18	2,625,000
	ထော်လာဂျီ	nos	5,000	8.33	41,650.00	8.33	41,650	8.33	41,650	11.00	55,000	36	179,950
				574.90	85,981,075.00	841.77	125,404,050.00	1,113.13	166,208,850.00	264.28	36,847,000.00	2,794.08	414,440,975.00
5	Road furniture				95,000.00		95,000.00		95,000			-	285,000
6	Temporary camps				6,000.00		7,300		32,292			-	45,592
				-	101,000.00	-	102,300.00	-	127,292.00	-	-	-	330,592.00
	1 mile cost (two lane)			23,597.55	406,496,067.25	28,144	618,800,465.00	34,255.10	738,862,200.000	10,719.27	313,150,747.720	96,716	2,077,309,479.970
	43 miles cost (two lane)				8,129,921,345.00		10,364,905,025.00		3,140,164,350.00		626,301,495.44		22,261,292,215.440
	Culvert & Bridge												544,400,000
	Grand total Construction amount			-	8,129,921,345.00	-	10,364,905,025.00	-	3,140,164,350.00	-	626,301,495.44	-	22,805,692,215.44

Annex. 3

Shwe Taung Development Company Limited
Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)
Loan Repayment Program

		Principle	Repayment		
			Principle	Interest	Total Payment
Construction	Year 1			-	-
	Year 2			-	-
	Year 3	1,000,000,000		170,000,000	170,000,000
	Year 4			170,000,000	170,000,000
Operation	Year 5		300,000,000	170,000,000	470,000,000
	Year 6			119,000,000	119,000,000
	Year 7		300,000,000	119,000,000	419,000,000
	Year 8			68,000,000	68,000,000
	Year 9		400,000,000	68,000,000	468,000,000
	Year 10			-	-
	Year 11			-	-
	Year 12			-	-
	Year 13			-	-
	Year 14			-	-
	Year 15			-	-
	Year 16			-	-
	Year 17			-	-
	Year 18			-	-
	Year 19			-	-
	Year 20			-	-
	Year 21			-	-
	Year 22			-	-
	Year 23			-	-
	Year 24			-	-
	Year 25			-	-
	Year 26			-	-
	Year 27			-	-
	Year 28			-	-
	Year 29			-	-
	Year 30			-	-
	Year 31			-	-
	Year 32			-	-
	Year 33			-	-
		1,000,000,000	1,000,000,000	884,000,000	1,884,000,000

Interest rate = 17%

Shwè Taung Development Company Limited **Annex .4**
Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)
Depreciation and Amortization Schedule (2 lane)

Particulars	Life Year	Depn: Rate	1st to 5th Year		6th to 40th Year	
			Amt Kyat	Depn: Amt Kyat	Amt Kyat	Depn: Amt Kyat
Depn :						
Building	42	2.38%	392,820,000	9,352,857	392,820,000	9,352,857
Machinery	42	2.38%	288,011,000	6,857,405	288,011,000	6,857,405
Vehicles	42	2.38%	76,000,000	1,809,524	76,000,000	1,809,524
Office Equipment	5	20.00%	10,125,400	2,025,080		-
				-		-
Amortization:						
Construction cost	40	2.50%	22,990,122,215	574,753,055	22,990,122,215	574,753,055
Total Depreciation & Amortization				594,797,921		592,772,841

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Annex 5

(Income from Tool Gates)		Construction Period-1	Construction Period-2	Construction Period-3	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ				4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ				12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ				20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ				41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ				82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်				8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Length of the road								
	Total miles	43	43	43	43	43	43	43	43
	No. of Days/ Year								
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car	822	increased						
		No. of Car/day	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	205	220	237	255	274	294	316	340
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	169	182	195	210	226	243	261	280
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	379	407	438	471	506	544	585	629
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	18	19	21	22	24	26	28	30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	51	55	59	63	68	73	79	85
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	31	33	35	38	41	44	47	51
	Income/Yr	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat
No.		Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	-	-	16,507,854	17,745,943	19,076,889	20,507,656	22,045,730
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	-	-	-	40,826,742	43,888,748	47,180,404	50,718,934	54,522,854
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	-	-	-	152,596,994	164,041,769	176,344,901	189,570,769	203,788,577
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	-	-	14,494,701	15,581,804	16,750,439	18,006,722	19,357,226
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	-	-	82,126,697	88,286,199	94,907,664	102,025,739	109,677,669
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	-	-	98,563,969	105,956,266	113,902,986	122,445,710	131,629,139
	စုစုပေါင်း	-	-	-	405,116,957	435,500,729	468,163,283	503,275,530	541,021,194

တန်ပိုယာဉ် (၁)စီးလျှင် - ၂၀တန် နှုန်း

Shwe Taung Development Company Limited

Annex 5

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

(Income from Tool Gates)		Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Length of the road									
	Total miles	43	43	43	43	43	43	43	43	43
	No. of Days/ Year									
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car									
N(		7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	366	393	423	454	488	525	564	607	652
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	301	324	348	374	403	433	465	500	538
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	676	727	781	840	903	970	1,043	1,121	1,206
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	32	35	37	40	43	46	50	53	57
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	91	98	105	113	121	131	140	151	162
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	55	59	63	68	73	78	84	91	97
	Income/Yr	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat
No.		Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	23,699,160	25,476,597	27,387,341	29,441,392	31,649,496	34,023,209	36,574,949	39,318,070	42,266,926
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	58,612,068	63,007,973	67,733,571	72,813,589	78,274,608	84,145,204	90,456,094	97,240,301	104,533,324
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	219,072,720	235,503,174	253,165,912	272,153,355	292,564,857	314,507,221	338,095,263	363,452,407	390,711,338
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	20,809,018	22,369,695	24,047,422	25,850,978	27,789,802	29,874,037	32,114,590	34,523,184	37,112,423
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	117,903,494	126,746,256	136,252,226	146,471,142	157,456,478	169,265,714	181,960,643	195,607,691	210,278,268
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	141,501,324	152,113,923	163,522,468	175,786,653	188,970,652	203,143,450	218,379,209	234,757,650	252,364,474
	စုစုပေါင်း	581,597,784	625,217,618	672,108,939	722,517,110	776,705,893	834,958,835	897,580,747	964,899,303	1,037,266,751

တန်ပိုယာဉ် (၁)စီးလျှင် - ၂၀တန် နှုန်း

Shwe Taung Development Company Limited

Annex 5

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

(Income from Tool Gates)		Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20	Year 21	Year 22
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Length of the road

	Total miles	43	43	43	43	43	43	43	43

No. of Days/ Year

	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365

No. of Car

N		7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	701	754	810	871	936	1,006	1,082	1,163
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	578	621	668	718	772	830	892	959
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	1,296	1,393	1,498	1,610	1,731	1,860	2,000	2,150
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	62	66	71	76	82	88	95	102
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	174	187	202	217	233	250	269	289
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	105	112	121	130	140	150	161	174

	Income/Yr	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat
No.		Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	45,436,945	48,844,716	52,508,070	56,446,175	60,679,638	65,230,611	70,122,907	75,382,125
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	112,373,323	120,801,322	129,861,421	139,601,028	150,071,105	161,326,438	173,425,921	186,432,865
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	420,014,688	451,515,790	485,379,474	521,782,935	560,916,655	602,985,404	648,209,309	696,825,007
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	39,895,854	42,888,043	46,104,647	49,562,495	53,279,682	57,275,658	61,571,333	66,189,183
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	226,049,138	243,002,823	261,228,035	280,820,137	301,881,648	324,522,771	348,861,979	375,026,627
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	271,291,809	291,638,695	313,511,597	337,024,967	362,301,839	389,474,477	418,685,063	450,086,443
	စုစုပေါင်း	1,115,061,757	1,198,691,389	1,288,593,243	1,385,237,737	1,489,130,567	1,600,815,359	1,720,876,511	1,849,942,250

Shwe Taung Development Company Limited

Annex 5

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

(Income from Tool Gates)		Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Length of the road								
	Total miles	43	43	43	43	43	43	43	43
	No. of Days/ Year								
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car								
N		7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	1,250	1,344	1,445	1,553	1,670	1,795	1,929	2,074
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	1,031	1,108	1,191	1,280	1,376	1,480	1,591	1,710
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	2,311	2,485	2,671	2,871	3,087	3,318	3,567	3,835
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	110	118	127	136	147	158	169	182
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	311	334	359	386	415	447	480	516
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	187	201	216	232	249	268	288	310
	Income/Yr	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat
No.		Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	81,035,784	87,113,468	93,646,978	100,670,501	108,220,789	116,337,348	125,062,649	134,442,348
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	200,415,330	215,446,479	231,604,965	248,975,338	267,648,488	287,722,125	309,301,284	332,498,880
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	749,086,883	805,268,399	865,663,529	930,588,294	1,000,382,416	1,075,411,097	1,156,066,929	1,242,771,949
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	71,153,371	76,489,874	82,226,615	88,393,611	95,023,132	102,149,867	109,811,107	118,046,940
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	403,153,624	433,390,146	465,894,407	500,836,488	538,399,224	578,779,166	622,187,604	668,851,674
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	483,842,926	520,131,145	559,140,981	601,076,555	646,157,296	694,619,094	746,715,526	802,719,190
	စုစုပေါင်း	1,988,687,918	2,137,839,512	2,298,177,476	2,470,540,786	2,655,831,345	2,855,018,696	3,069,145,099	3,299,330,981

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Annex 5

(Income from Tool Gates)		Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00
	Length of the road								
	Total miles	43	43	43	43	43	43	43	43
	No. of Days/ Year								
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car								
N		7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	7.50%	1% increased
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	2,230	2,397	2,577	2,770	2,978	3,201	3,441	3,475
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	1,838	1,976	2,124	2,283	2,455	2,639	2,837	2,865
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	4,122	4,431	4,764	5,121	5,505	5,918	6,362	6,425
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	196	210	226	243	261	281	302	305
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	555	596	641	689	741	796	856	865
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	333	358	385	413	444	478	514	519
	Income/Yr	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat
No.		Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	144,525,524	155,364,938	167,017,309	179,543,607	193,009,378	207,485,081	223,046,462	225,276,927
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	357,436,296	384,244,018	413,062,320	444,041,994	477,345,143	513,146,029	551,631,981	557,148,301
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	1,335,979,845	1,436,178,333	1,543,891,708	1,659,683,587	1,784,159,856	1,917,971,845	2,061,819,733	2,082,437,930
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	126,900,460	136,417,995	146,649,344	157,648,045	169,471,649	182,182,022	195,845,674	197,804,131
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	719,015,549	772,941,716	830,912,344	893,230,770	960,223,078	1,032,239,809	1,109,657,794	1,120,754,372
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	862,923,129	927,642,364	997,215,541	1,072,006,707	1,152,407,210	1,238,837,751	1,331,750,582	1,345,068,088
	စုစုပေါင်း:	3,546,780,805	3,812,789,365	4,098,748,567	4,406,154,710	4,736,616,313	5,091,862,537	5,473,752,227	5,528,489,749

တန်ပိုယာဉ် (၁)စီးလျှင် - ၂၀တန် နှုန်း

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Annex 5

(Income from Tool Gates)		Year 39	Year 40
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	8.26	8.26
		0.00	0.00
	Length of the road		
	Total miles	43	43
	No. of Days/ Year		
	No. of Days/ Year	365	365
	No. of Car		
		1% increased	**1% increased**
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	3,510	3,545
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	2,894	2,923
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	6,490	6,554
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	308	311
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	873	882
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	524	529
	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**
No.		Income/Yr	Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	227,529,696	229,804,993
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	562,719,784	568,346,982
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	2,103,262,310	2,124,294,933
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	199,782,172	201,779,994
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	1,131,961,916	1,143,281,535
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	1,358,518,769	1,372,103,957
	စုစုပေါင်း	5,583,774,647	5,639,612,393

တန်ပိုယာဉ် (၁)စီးလျှင် – ၂၀တန် နှုန်း

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex 6

Sr. No	Particulars	Construction Period-1	Construction Period-2	Construction Period-3	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4 (5%)	Year 5 (5%)	Year 6 (5%)
1	Income									
	Income from Toll Fees	-	-	-	405,116,957	435,500,729	468,163,283	503,275,530	541,021,194	581,597,784
	Sub Total	-	-	-	405,116,957	435,500,729	468,163,283	503,275,530	541,021,194	581,597,784
2	Direct Cost									
	Cost of Road Maintenance					519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400
	Operating Cost	31,015,754	34,289,099	30,270,339	32,409,357	34,840,058	37,453,063	40,262,042	43,281,696	46,527,823
	Contribution to State				-	-	-	25,163,776	27,051,060	29,079,889
	Sub Total	31,015,754	34,289,099	30,270,339	32,409,357	554,113,458	556,726,463	584,699,219	589,606,155	594,881,112
3	Gross Profit	(31,015,754)	(34,289,099)	(30,270,339)	372,707,600	(118,612,730)	(88,563,179)	(81,423,689)	(48,584,961)	(13,283,328)
4	Expenditures									
	Salary & Wages	63,240,000	63,556,200	63,873,981	64,193,351	64,514,318	64,836,889	65,161,074	65,486,879	65,814,313
	Electricity & Power	5,876,221	6,265,134	5,961,296	6,076,754	6,532,511	7,022,449	7,549,133	8,115,318	8,723,967
	Administrative Expenses	8,057,776	8,313,000	7,810,655	8,102,339	8,710,015	9,363,266	10,065,511	10,820,424	11,631,956
	Interest on Loan(17%/annum)			170,000,000	170,000,000	170,000,000	119,000,000	119,000,000	68,000,000	68,000,000
	Depreciation & Amortization	2,025,080	20,044,866	20,044,866	594,797,921	594,797,921	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Sub Total	79,199,078	98,179,199	267,690,798	843,170,365	844,554,764	792,995,445	794,548,558	745,195,462	746,943,077
5	Net Profit (Before Tax)	(110,214,832)	(132,468,299)	(297,961,137)	(470,462,765)	(963,167,494)	(881,558,625)	(875,972,248)	(793,780,423)	(760,226,405)
	Income Tax (30%)									
6	Total Net Profit	(110,214,832)	(132,468,299)	(297,961,137)	(470,462,765)	(963,167,494)	(881,558,625)	(875,972,248)	(793,780,423)	(760,226,405)

Income tax = 30%

30%	Contribution to State	Year 20	51,813,816
	4 - 13 = 5%	5%	
	14 - 23 = 10%	10%	
	24 - 33 = 15%	15%	
	34 - 40 = 20%	20%	

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex 6

		5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	10%	10%
Sr. No	Particulars	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15
1	Income									
	Income from Toll Fees	625,217,618	672,108,939	722,517,110	776,705,893	834,958,835	897,580,747	964,899,303	1,037,266,751	1,115,061,757
	Sub Total	625,217,618	672,108,939	722,517,110	776,705,893	834,958,835	897,580,747	964,899,303	1,037,266,751	1,115,061,757
2	Direct Cost									
	Cost of Road Maintenance	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400
	Operating Cost	50,017,409	53,768,715	57,801,369	62,136,471	66,796,707	71,806,460	77,191,944	82,981,340	89,204,941
	Contribution to State	31,260,881	33,605,447	36,125,855	38,835,295	41,747,942	44,879,037	48,244,965	103,726,675	111,506,176
	Sub Total	600,551,690	606,647,562	613,200,624	620,245,166	627,818,049	635,958,897	644,710,309	705,981,415	719,984,516
3	Gross Profit	24,665,927	65,461,377	109,316,485	156,460,727	207,140,786	261,621,850	320,188,994	331,285,336	395,077,241
4	Expenditures									
	Salary & Wages	66,143,385	66,474,102	66,806,472	67,140,505	67,476,207	67,813,588	68,152,656	68,493,420	68,835,887
	Electricity & Power	9,378,264	10,081,634	10,837,757	11,650,588	12,524,383	13,463,711	14,473,490	15,559,001	16,725,926
	Administrative Expenses	12,504,352	13,442,179	14,450,342	15,534,118	16,699,177	17,951,615	19,297,986	20,745,335	22,301,235
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Sub Total	680,798,843	682,770,756	684,867,412	687,098,052	689,472,608	692,001,756	694,696,973	697,570,597	700,635,889
5	Net Profit (Before Tax)	(656,132,915)	(617,309,379)	(575,550,927)	(530,637,325)	(482,331,821)	(430,379,906)	(374,507,979)	(366,285,261)	(305,558,648)
	Income Tax (30%)									
6	Total Net Profit	(656,132,915)	(617,309,379)	(575,550,927)	(530,637,325)	(482,331,821)	(430,379,906)	(374,507,979)	(366,285,261)	(305,558,648)

Income tax = 30%

30% Contribution to State

4 - 13 = 5%

14 - 23 = 10%

24 - 33 = 15%

34 - 40 = 20%

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex 6

Sr. No	Particulars	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20	Year 21	Year 22	Year 23
		10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
1	Income								
	Income from Toll Fees	1,198,691,389	1,288,593,243	1,385,237,737	1,489,130,567	1,600,815,359	1,720,876,511	1,849,942,250	1,988,687,918
	Sub Total	1,198,691,389	1,288,593,243	1,385,237,737	1,489,130,567	1,600,815,359	1,720,876,511	1,849,942,250	1,988,687,918
2	Direct Cost								
	Cost of Road Maintenance	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400
	Operating Cost	95,895,311	103,087,459	110,819,019	119,130,445	128,065,229	137,670,121	147,995,380	159,095,033
	Contribution to State	119,869,139	128,859,324	138,523,774	148,913,057	160,081,536	172,087,651	184,994,225	198,868,792
	Sub Total	735,037,850	751,220,184	768,616,193	787,316,902	807,420,165	829,031,172	852,263,005	877,237,225
3	Gross Profit	463,653,539	537,373,060	616,621,544	701,813,665	793,395,195	891,845,339	997,679,245	1,111,450,693
4	Expenditures								
	Salary & Wages	69,180,066	69,525,966	69,873,596	70,222,964	70,574,079	70,926,949	71,281,584	71,637,992
	Electricity & Power	17,980,371	19,328,899	20,778,566	22,336,959	24,012,230	25,813,148	27,749,134	29,830,319
	Administrative Expenses	23,973,828	25,771,865	27,704,755	29,782,611	32,016,307	34,417,530	36,998,845	39,773,758
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Sub Total	703,907,106	707,399,571	711,129,758	715,115,375	719,375,458	723,930,468	728,802,404	734,014,910
5	Net Profit (Before Tax)	(240,253,567)	(170,026,511)	(94,508,214)	(13,301,710)	74,019,737	167,914,871	268,876,841	377,435,783
	Income Tax (30%)					22,205,921	50,374,461	80,663,052	113,230,735
6	Total Net Profit	(240,253,567)	(170,026,511)	(94,508,214)	(13,301,710)	51,813,816	117,540,410	188,213,788	264,205,048

Income tax = 30%

30% Contribution to State

4 - 13 = 5%

14 - 23 = 10%

24 - 33 = 15%

34 - 40 = 20%

Shwe Taung Development Company Limite

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 M

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex 6

		15%	15%	15%	15%	15%	15%
Sr. No	Particulars	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29
1	Income						
	Income from Toll Fees	2,137,839,512	2,298,177,476	2,470,540,786	2,655,831,345	2,855,018,696	3,069,145,099
	Sub Total	2,137,839,512	2,298,177,476	2,470,540,786	2,655,831,345	2,855,018,696	3,069,145,099
2	Direct Cost						
	Cost of Road Maintenance	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400
	Operating Cost	171,027,161	183,854,198	197,643,263	212,466,508	228,401,496	245,531,608
	Contribution to State	320,675,927	344,726,621	370,581,118	398,374,702	428,252,804	460,371,765
	Sub Total	1,010,976,488	1,047,854,219	1,087,497,781	1,130,114,609	1,175,927,700	1,225,176,773
3	Gross Profit	1,126,863,025	1,250,323,256	1,383,043,006	1,525,716,736	1,679,090,996	1,843,968,326
4	Expenditures						
	Salary & Wages	71,996,182	72,356,163	72,717,944	73,081,534	73,446,941	73,814,176
	Electricity & Power	32,067,593	34,472,662	37,058,112	39,837,470	42,825,280	46,037,176
	Administrative Expenses	42,756,790	45,963,550	49,410,816	53,116,627	57,100,374	61,382,902
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Sub Total	739,593,406	745,565,216	751,959,712	758,808,472	766,145,437	774,007,095
5	Net Profit (Before Tax)	387,269,618	504,758,041	631,083,293	766,908,264	912,945,559	1,069,961,230
	Income Tax (30%)	116,180,886	151,427,412	189,324,988	230,072,479	273,883,668	320,988,369
6	Total Net Profit	271,088,733	353,330,628	441,758,305	536,835,785	639,061,892	748,972,861

Income tax = 30%

30% Contribution to State

4 - 13 = 5%

14 - 23 = 10%

24 - 33 = 15%

34 - 40 = 20%

Shwe Taung Development Company Limite

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 M

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex 6

		15%	15%	15%	15%	20%	20%	20%	20%
Sr. No	Particulars	Year 30	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37
1	Income								
	Income from Toll Fees	3,299,330,981	3,546,780,805	3,812,789,365	4,098,748,567	4,406,154,710	4,736,616,313	5,091,862,537	5,473,752,227
	Sub Total	3,299,330,981	3,546,780,805	3,812,789,365	4,098,748,567	4,406,154,710	4,736,616,313	5,091,862,537	5,473,752,227
2	Direct Cost								
	Cost of Road Maintenance	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400	519,273,400
	Operating Cost	263,946,478	283,742,464	305,023,149	327,899,885	352,492,377	378,929,305	407,349,003	437,900,178
	Contribution to State	494,899,647	532,017,121	571,918,405	614,812,285	881,230,942	947,323,263	1,018,372,507	1,094,750,445
	Sub Total	1,278,119,526	1,335,032,985	1,396,214,954	1,461,985,570	1,752,996,719	1,845,525,968	1,944,994,910	2,051,924,023
3	Gross Profit	2,021,211,455	2,211,747,820	2,416,574,411	2,636,762,997	2,653,157,991	2,891,090,345	3,146,867,626	3,421,828,203
4	Expenditures								
	Salary & Wages	74,183,247	74,554,163	74,926,934	75,301,569	75,678,076	76,056,467	76,436,749	76,818,933
	Electricity & Power	49,489,965	53,201,712	57,191,840	61,481,229	66,092,321	71,049,245	76,377,938	82,106,283
	Administrative Expenses	65,986,620	70,935,616	76,255,787	81,974,971	88,123,094	94,732,326	101,837,251	109,475,045
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Sub Total	782,432,672	791,464,332	801,147,403	811,530,610	822,666,332	834,610,879	847,424,779	861,173,102
5	Net Profit (Before Tax)	1,238,778,783	1,420,283,487	1,615,427,008	1,825,232,387	1,830,491,659	2,056,479,467	2,299,442,847	2,560,655,101
	Income Tax (30%)	371,633,635	426,085,046	484,628,102	547,569,716	549,147,498	616,943,840	689,832,854	768,196,530
6	Total Net Profit	867,145,148	994,198,441	1,130,798,906	1,277,662,671	1,281,344,161	1,439,535,627	1,609,609,993	1,792,458,571

Income tax = 30%

30% Contribution to State

4 - 13 = 5%

14 - 23 = 10%

24 - 33 = 15%

34 - 40 = 20%

Shwe Taung Development Company Limite
Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mi

Annex 6

Profit & Loss Statement (2 lane)

Sr. No	Particulars	Year 38	Year 39	Year 40
		20%	20%	20%
1	Income			
	Income from Toll Fees	5,528,489,749	5,583,774,647	5,639,612,393
	Sub Total	5,528,489,749	5,583,774,647	5,639,612,393
2	Direct Cost			
	Cost of Road Maintenance	519,273,400	519,273,400	519,273,400
	Operating Cost	442,279,180	446,701,972	451,168,991
	Contribution to State	1,105,697,950	1,116,754,929	1,127,922,479
	Sub Total	2,067,250,530	2,082,730,301	2,098,364,870
3	Gross Profit	3,461,239,219	3,501,044,345	3,541,247,523
4	Expenditures			
	Salary & Wages	77,203,028	77,589,043	77,976,988
	Electricity & Power	82,927,346	83,756,620	84,594,186
	Administrative Expenses	110,569,795	111,675,493	112,792,248
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-
	Depreciation & Amortization	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Sub Total	863,473,010	865,793,996	868,136,263
5	Net Profit (Before Tax)	2,597,766,209	2,635,250,349	2,673,111,260
	Income Tax (30%)	779,329,863	790,575,105	801,933,378
6	Total Net Profit	1,818,436,347	1,844,675,244	1,871,177,882

Income tax = 30%

30% Contribution to State

4 - 13 = 5%

14 - 23 = 10%

24 - 33 = 15%

34 - 40 = 20%

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Annex-7

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Construction Period-1	Construction Period-2	Construction Period-3	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	(110,214,832)	(132,468,299)	(297,961,137)	(470,462,765)	(963,167,494)	(881,558,625)	(875,972,248)
	Loan			1,000,000,000	-	-	-	
	Depreciation	2,025,080	20,044,866	20,044,866	594,797,921	594,797,921	592,772,841	592,772,841
	Total Cash Inflow	(108,189,752)	(112,423,433)	722,083,729	124,335,156	(368,369,573)	(288,785,783)	(283,199,406)
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity	7,585,692,872	7,585,692,872	7,585,692,872				
	Investment - Loan	-	-	1,000,000,000	-	-	-	
	Loan Repayment		-		-	300,000,000	-	300,000,000
	Total Cash Outflow	7,585,692,872	7,585,692,872	8,585,692,872	-	300,000,000	-	300,000,000
	Net Cash Flow	(7,693,882,624)	(7,698,116,305)	(7,863,609,143)	124,335,156	(668,369,573)	(288,785,783)	(583,199,406)
	Accumulated cash flow	(7,693,882,624)	(15,391,998,929)	(23,255,608,071)	(23,131,272,915)	(23,799,642,488)	(24,088,428,271)	(24,671,627,678)

Recoupment period = Year 37

2,084,659,870

မိတ္တူမှန်
၃၇

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Annex-7

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	(793,780,423)	(760,226,405)	(656,132,915)	(617,309,379)	(575,550,927)	(530,637,325)	(482,331,821)
	Loan							
	Depreciation	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Total Cash Inflow	(201,007,582)	(167,453,564)	(63,360,074)	(24,536,538)	17,221,914	62,135,516	110,441,020
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity							
	Investment - Loan							
	Loan Repayment	-	400,000,000	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	400,000,000	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	(201,007,582)	(567,453,564)	(63,360,074)	(24,536,538)	17,221,914	62,135,516	110,441,020
	Accumulated cash flow	(24,872,635,260)	(25,440,088,824)	(25,503,448,898)	(25,527,985,436)	(25,510,763,522)	(25,448,628,006)	(25,338,186,986)

Recoupment period =

မိတ္တူမှန်

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Annex-7

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	(430,379,906)	(374,507,979)	(366,285,261)	(305,558,648)	(240,253,567)	(170,026,511)	(94,508,214)
	Loan							
	Depreciation	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Total Cash Inflow	162,392,936	218,264,862	226,487,580	287,214,193	352,519,274	422,746,330	498,264,627
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity							
	Investment - Loan							
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	162,392,936	218,264,862	226,487,580	287,214,193	352,519,274	422,746,330	498,264,627
	Accumulated cash flow	(25,175,794,051)	(24,957,529,189)	(24,731,041,609)	(24,443,827,416)	(24,091,308,142)	(23,668,561,812)	(23,170,297,185)

Recoupment period =

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Annex-7

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Year 19	Year 20	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	(13,301,710)	51,813,816	117,540,410	188,213,788	264,205,048	271,088,733	353,330,628
	Loan							
	Depreciation	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Total Cash Inflow	579,471,131	644,586,657	710,313,251	780,986,630	856,977,889	863,861,574	946,103,469
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity							
	Investment - Loan							
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	579,471,131	644,586,657	710,313,251	780,986,630	856,977,889	863,861,574	946,103,469
	Accumulated cash flow	(22,590,826,054)	(21,946,239,397)	(21,235,926,147)	(20,454,939,517)	(19,597,961,628)	(18,734,100,054)	(17,787,996,585)

Recoupment period =

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Annex-7

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Year 31	Year 32
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	441,758,305	536,835,785	639,061,892	748,972,861	867,145,148	994,198,441	1,130,798,906
	Loan							
	Depreciation	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Total Cash Inflow	1,034,531,146	1,129,608,626	1,231,834,733	1,341,745,702	1,459,917,989	1,586,971,282	1,723,571,747
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity							
	Investment - Loan							
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	1,034,531,146	1,129,608,626	1,231,834,733	1,341,745,702	1,459,917,989	1,586,971,282	1,723,571,747
	Accumulated cash flow	(16,753,465,438)	(15,623,856,812)	(14,392,022,079)	(13,050,276,377)	(11,590,358,388)	(10,003,387,106)	(8,279,815,359)

Recoupment period =

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Annex-7

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
	Cash Inflow								
	Profit & Loss after Tax	1,277,662,671	1,281,344,161	1,439,535,627	1,609,609,993	1,792,458,571	1,818,436,347	1,844,675,244	1,871,177,882
	Loan								
	Depreciation	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841	592,772,841
	Total Cash Inflow	1,870,435,512	1,874,117,002	2,032,308,468	2,202,382,834	2,385,231,412	2,411,209,188	2,437,448,085	2,463,950,723
	Cash Outflow								
3	Investment - Equity								
	Investment - Loan								
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	1,870,435,512	1,874,117,002	2,032,308,468	2,202,382,834	2,385,231,412	2,411,209,188	2,437,448,085	2,463,950,723
	Accumulated cash flow	(6,409,379,847)	(4,535,262,844)	(2,502,954,377)	(300,571,542)	2,084,659,870	4,495,869,057	6,933,317,143	9,397,267,866

Recoupment period =

Shwe Taung Development Company Limited

Annex. 8

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Internal Rate of Return (2 Lane)

		Net Cash Flow	1%		2%	
			DF	DCF	DF	DCF
Construction	1	(7,693,882,624)	1.00000	(7,693,882,624)	1.00000	(7,693,882,624)
	2	(7,698,116,305)	0.99010	(7,621,897,331)	0.98039	(7,547,172,848)
	3	(7,863,609,143)	0.98030	(7,708,664,977)	0.96117	(7,558,255,616)
	4	124,335,156	0.97059	120,678,477	0.94232	117,163,794
Operation	5	(668,369,573)	0.96098	(642,290,022)	0.92385	(617,470,173)
	6	(288,785,783)	0.95147	(274,769,764)	0.90573	(261,562,182)
	7	(583,199,406)	0.94205	(549,400,222)	0.88797	(517,864,383)
	8	(201,007,582)	0.93272	(187,483,401)	0.87056	(174,989,196)
	9	(567,453,564)	0.92348	(524,033,846)	0.85349	(484,316,153)
	10	(63,360,074)	0.91434	(57,932,639)	0.83676	(53,016,876)
	11	(24,536,538)	0.90529	(22,212,608)	0.82035	(20,128,507)
	12	17,221,914	0.89632	15,436,410	0.80426	13,850,949
	13	62,135,516	0.88745	55,142,115	0.78849	48,993,430
	14	110,441,020	0.87866	97,040,393	0.77303	85,374,500
	15	162,392,936	0.86996	141,275,840	0.75788	123,073,550
	16	218,264,862	0.86135	188,002,324	0.74301	162,174,007
	17	226,487,580	0.85282	193,153,424	0.72845	164,983,930
	18	287,214,193	0.84438	242,517,198	0.71416	205,117,624
	19	352,519,274	0.83602	294,712,217	0.70016	246,819,675
	20	422,746,330	0.82774	349,924,011	0.68643	290,186,084
	21	498,264,627	0.81954	408,350,020	0.67297	335,317,810
	22	579,471,131	0.81143	470,200,357	0.65978	382,321,039
	23	644,586,657	0.80340	517,858,475	0.64684	416,943,812
	24	710,313,251	0.79544	565,012,843	0.63416	450,449,351
	25	780,986,630	0.78757	615,078,615	0.62172	485,556,169
	26	856,977,889	0.77977	668,244,314	0.60953	522,354,479
	27	863,861,574	0.77205	666,942,569	0.59758	516,225,782
	28	946,103,469	0.76440	723,205,205	0.58586	554,286,112
	29	1,034,531,146	0.75684	782,969,968	0.57437	594,208,365
	30	1,129,608,626	0.74934	846,463,353	0.56311	636,096,519
	31	1,231,834,733	0.74192	913,926,419	0.55207	680,060,096
	32	1,341,745,702	0.73458	985,615,729	0.54125	726,214,454
	33	1,459,917,989	0.72730	1,061,804,347	0.53063	774,681,106
	34	1,586,971,282	0.72010	1,142,782,899	0.52023	825,588,053
	35	1,723,571,747	0.71297	1,228,860,707	0.51003	879,070,136
	36	1,870,435,512	0.70591	1,320,366,987	0.50003	935,269,405
	37	1,874,117,002	0.69892	1,309,867,131	0.49022	918,735,541
	38	2,032,308,468	0.69200	1,406,367,419	0.48061	976,749,666
	39	2,202,382,834	0.68515	1,508,970,014	0.47119	1,037,734,574
	40	2,385,231,412	0.67837	1,618,068,646	0.46195	1,101,853,413
	41	2,411,209,188	0.67165	1,619,496,219	0.45289	1,092,013,530
	42	2,437,448,085	0.66500	1,620,910,552	0.44401	1,082,251,839
	43	2,463,950,723	0.65842	1,622,311,771	0.43530	1,072,567,922
				38,989,538		(6,474,371,840)

IRR Rate = 1.01 %

Shwe Taung Development Company Limited

Schedule .9

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)
Raw materials and Consumables imported/ to be imported

	Raw materials and Consumables permitted to import				
Sr.	Particulars		U.P US$	Total Unit	Amount US$
1	Bituman	Ton	650.0	3,700	2,405,000
					2,405,000

မှတ်ချက်။ ။ အသစ်တင်သွင်းခွင့်ပြုရန် တင်ပြထားသောကုန်ပစ္စည်းများမှာ BOTသက်တမ်းကာလ၏ ကျန်ရှိနေသော နှစ်များတွင်လည်း လမ်းများတိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင် လိုအပ်နေမည့် အဓိကပစ္စည်းများဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်းတွက်ချက် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည် ။

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Schedule .10(A)

List of Machinery to be imported

	Machinery Permitted to be imported				
	Particulars	U.P US$	Total	Imported	Amount US$
1	Excavator	80,000	2		160,000
2	Dozer	80,000	1		80,000
3	Mortor Grader	35,000	1		35,000
4	Wheel Loader	45,000	1		45,000
5	Road Roller	15,000	4		60,000
6	Tyre Roller	15,000	1		15,000
7	Soil Compactor	35,000	2		70,000
8	Asphalt Seperator Truck	22,000	2		44,000
9	Dump Truck	45,000	2		90,000
10	Fuel Bowser	40,000	2		80,000
11	Tipper Truck	35,000	2		70,000
12	Machine Transporter Truck	45,000	1		45,000
13	Truck Crane	45,000	2		90,000
14	Mobile Crane	60,000	1		60,000
15	Machine Sparepart	50,000	1 Lot		50,000
16	Crawller Drill	35,000	1		35,000
17	Stone Crusher	170,000	1		170,000
18	Generator	10,000	2		20,000
19	Light Truck	16,000	4		64,000
20	Pick Up	11,000	3		33,000
21	Office Car	70,000	1		70,000
22	Office Car	50,000	1		50,000
Total					1,436,000

- အထက်ဖော်ပြပါ စက်ပစ္စည်းစာရင်းပါ လုပ်ငန်းသုံး လူစီးယာဉ်များကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် သက်ဆိုင်ရာသို့ သီးခြားတင်ပြ ခွင့်ပြုချက် ရယူပါမည် ။

Shwe Taung Development Company Limited **Schedule .10(B)**
Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)
List of Machinery, Tools & Equipments (Local Purchase)

Sr.	Particulars		Qty	Amount.Kyat
1	Trailer G	4,000,000	2	8,000,000
2	Dump Truck	75,000,000	1	75,000,000
3	Long Truck	72,000,000	1	72,000,000
4	Dyna	42,000,000	1	42,000,000
5	Bowser (Fuel)	62,500,000	1	62,500,000
6	Chip Sprader	6,750,000	1	6,750,000
7	Welding machine	450,000	1	450,000
8	Time recorder machine	253,000	1	253,000
9	Generator + Trasformer	3,500,000	1	3,500,000
10	Engine + Pump	723,000	2	1,446,000
11	Lab equipment test	5,500,000		5,500,000
12	Tank + container	723,000	2	1,446,000
13	Tools	550,000		550,000
Total				279,395,000

Shwe Taung Development Company Limited Schedule .11

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

List of Office Equipments (Local Purchase)

No	Item	Qty	Unit Price	Amt (Kyat)
1	Computer	3	750,000	2,250,000
2	WTK	5	258,000	1,290,000
3	T Con (Level) + Station	1	605,000	605,000
4	Phone	1	1,627,000	1,627,000
5	Camera	1	130,000	130,000
6	TV (8) + VCD (2) + Deck (2)	2	250,000	500,000
7	Refrigerator	2	150,500	301,000
8	Copier	1	250,000	250,000
9	Air Conditioner	3	560,000	1,680,000
10	Water cooler + Heater	1	80,000	80,000
11	Cupboard	3	60,000	180,000
12	Table	5	70,000	350,000
13	Chair	5	31,000	155,000
14	File shelf	1	163,400	163,400
15	Sofa	1	250,000	250,000
16	Safe box	1	314,000	314,000
	Total			10,125,400

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile) Schedule .12

Motor vehicles (Local Purchase)

Sr.	Particulars	Qty	Unit Price	Amount Kyat
1	Office Cars	2	35,000,000	70,000,000
2	Motor Cycles	3	2,000,000	6,000,000
	Total			76,000,000

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

Building requirement

Schedule .13

No	Particulars	Amount
		Kyat
	Construction camp	
1	Monywa	72,820,000.00
2	Max toldo	320,000,000.00
		392,820,000.00

Shwe Taung Development Company Limited **Schedule .14**

Sagaing-Shwebo Union Highway (27/0 to 70/0 Mile)

List of local personnel

Sr.	Particulars	Construction			Operation		
		Nos	Rate	Amount	Nos	Rate	Amount
1	Manager	1	90000	90,000	0	180900	-
2	Dy.Manager	1	70000	70,000	1	140700	140,700
3	Secretary	5	50000	250,000	5	100500	502,500
4	Sr.Supervisor	3	35000	105,000	1	70350	70,350
5	Supervisor	3	25000	75,000	1	50250	50,250
6	Jr. Asst. Supervisor	5	12500	62,500	2	25125	50,250
7	Accountant	1	100000	100,000	1	201000	201,000
8	Dy.Account	3	70000	210,000	1	140700	140,700
9	Chief Engineer (Civil)	1	140000	140,000	1	281400	281,400
10	Executive Engineer	1	120000	120,000	1	241200	241,200
11	Asst.Executive Engineer	1	105000	105,000	1	211050	211,050
12	Asst.Engineer	1	95000	95,000	1	190950	190,950
13	Jr.Engineer	10	17500	175,000	4	35175	140,700
14	Chief Surveyor	1	125000	125,000	1	251250	251,250
15	Sr.Surveyor	1	110000	110,000	1	221100	221,100
16	Mechanic	7	70000	490,000	2	140700	281,400
17	Mechanic Helper	8	12000	96,000	4	24120	96,480
18	Welder	2	12000	24,000	1	24120	24,120
19	Operator	2	15000	30,000	1	30150	30,150
20	လက်ထောက်ဓါတ်ခွဲခန်းမှူး	1	80000	80,000	1	160800	160,800
21	ဓါတ်ခွဲခန်းကျွမ်းကျင်	2	45000	90,000	1	90450	90,450
23	ဒု - ယန္တရားမှူး	3	60000	180,000	2	120600	241,200
24	မော်တော်ယာဉ်မှူး	1	45000	45,000	1	90450	90,450
26	Heavy Machine/Truck Driver	35	19000	665,000	12	38190	458,280
27	Dump Truck Driver	42	14200	596,400	9	28542	256,878
29	Dyna Driver	8	12940	103,520	2	26009	52,019
30	Driver	6	12900	77,400	2	25929	51,858
31	(Transportor & Survey) Helper	4	14200	56,800	1	27328	27,328
32	Daily	70	12900	903,000	30	25929	777,870
	Total	229	1590140	5,269,620	91	3194967	5,332,683
				5,270,000			5,349,446
	Says			380			16,763
				63240000			64,193,350.91

လျှို့ဝှက်
၅၀

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရွှေနေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၃ /နပတ (၄၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၃ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးမှုကုမ္ပဏီ လီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၉-၁-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၈၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးမှုကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏အုန်းတောရွှေဘိုအပိုင်းကိုB.O.Tစနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အား စိစစ်ပေးပါရန်ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)သည် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးမှုကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၁-၁-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃-၁/နပတ(၃) ဖြင့်စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပုံစံထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး အဆိုပါဘဏ်သည် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့် အဝလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်အခါ ဘဏ်အာမခံပုံစံကို စာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ထည့်သွင်းပူးတွဲထားသင့်ပါသည်၊

လျှို့ဝှက်

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်၇(က)တွင်ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဖြင့် ဖော်ပြ[illegible] ထားကြောင်းပါရှိပြီးနောက်ဆက်တွဲ(ခ)၌ဂိတ်တည်နေရာကိုတိကျစွာမဖော်ပြထားသဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်များတည်နေရာကို ပြည့်စုံတိကျစွာ ဖော်ပြရန်လိုအပ် ပါသည်၊

(ဂ) ရည်ညွှန်းချက်ပါစာတွင် ရန်ကုန် - ပဲခူး - မိတ္ထီလာ - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်းဟုဖော်ပြထားသော်လည်း စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်းဟု ဖော်ပြထားသဖြင့် ကွဲလွဲနေသောကြောင့်ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၂၄ တွင် B.O.Tစာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉/ ဘီအိုတီ/ ၁၇) ကို ယခုစာချုပ်ဖြင့်အစားထိုးပယ်ဖျက်ကြောင်း ဖော်ပြထားသော်လည်း ယခုစာချုပ်(မူကြမ်း)၏ ကန်ထရိုက်နံပါတ်မှာ (၂၀၀၈-၀၉/ဘီအိုတီ/၁၈(က))ဖော်ပြထားသဖြင့် ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးမှုကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

2.1.09

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)

(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

M-019/Data-D/DMMA/Shwe Taung(BOT)(20-1-09).doc

လျှို့ဝှက်

၁၂

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း

၏

အုန်းတော-ရွှေဘို အပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉-၁၀/ ဘီအိုတီ /   )

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ (   )လ၊ (   ) ရက်။

လျှို့ဝှက်

မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏

အုန်းတော - ရွှေဘိုအပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ၊ ( )ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ် ရေး၊ အဆောက်အဦးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ် ဆိုမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပာယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးအောင်ဇော်နိုင် ကိုယ်စားပြုသော ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ High Tech Tower အမှတ် (၅၈၄)၊ ပဉ္စမထပ်၊ ကမ်းနားလမ်းနှင့် (၇)လမ်းထောင့်၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရ သော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပာယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

<u>**နိဒါန်း**</u>

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတား အသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အကြေအလည် ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

<u>**အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ**</u>

၁။ အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင် စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင် လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆို သည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင် သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ)များ တပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ် စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ်ပေး ထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ တည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ၊ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင် ဆောင်ရွက်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊(သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမို ကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလို သည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **"နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ"** နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များ ခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များ ဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကို ချဲ့ခြင်း (Widening) ။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ထပ်ပိုးလွှာ (Overlay)တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများ တည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းများ တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်း လုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်း ချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန် နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ပ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ(က)** ပါနည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင် ရွက်ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများမပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက် ရမည်။ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် **သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။**

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာ ဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့် အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိ သည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်။ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်း ရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)** ။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓာတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြု ပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရ မည်။ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာမှာဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၁၆)လက်မ (သို့မဟုတ်)ခွဲကျောက် (၁၁)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီးစီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့် အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၆) လက်မထုသိပ်သည်းလွှာ ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည်(၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက်ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ထပ်ပိုးလွှာ (Overlay)** ။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင် အနေအထားပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) (၄)လက်မထုမခင်းမီ လက်ရှိ ကတ္တရာလမ်းပေါ်တွင် (၅)လက်မမှ (၇)လက်မသိပ်သည်းပြီး အထူရှိသည့် ခွဲကျောက်အခြေခံလွှာကို တည်ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။**

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၄)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓာတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ် ကိုစံချိန် စံညွှန်း နှင့်အညီ ဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါအတိုင်း]**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀)အကျယ် သတ်မှတ် သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄)ပေဖြစ်ရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ်(Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင် ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေအကျယ်ကတ္တရာ ကွန်ကရစ် **(Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။**

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက် ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် **(AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ)** ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည် မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေ ကွန်ကရီ တံတားကိုယ်ထည် များဖြစ်စေရ ပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကကြီးကြပ် ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည်**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့်ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကိုမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင် ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှုအတိုင်း ရရှိစေရန်ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါကလုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား ထုတ်ပေးရမည်။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါ လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာ အတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါ လုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြု ချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ် အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့်ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် **(Final Completion Certificate)** ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ **(Final Completion Certificate)** ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကိုစတင် ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှ အလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန် (သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး (သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအားလုံးသည် **"လုပ်ငန်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရ မည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ။ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလို ပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာ အတွင်းနှင့် အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှု မရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့် ရေးသား ၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက် များ ပါဝင်ရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသ ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံ ကိန်းနယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထား ရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က မိမိ စရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၃)နှစ်တာကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရန်ဖြစ်သည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇) နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများ ကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်လာလ (၃၁) ရက် နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရ ငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန်အသင့် ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရ ငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်။ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံကို (၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရပါမည်။ အဆိုပါ ပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက် လျှင် ပေးသွင်းရမည့်ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁) ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်။ ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်။ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံ သည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများ ရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်း စစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀)ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်း တိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ (များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ၊ ပြင်ဆင်ထား ရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုး ခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ အကြောင်းကြား ရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေး သည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်။ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက် များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်။ ဘဏ် အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း။

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့် စနစ်တကျ တည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို **နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါအတိုင်း**]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြား လမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာ များတွင် အဆင့်မီဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ် (၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ (၁)မိုင်နှုန်းမြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှ ငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအား ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက် တန်ပိုကြေး အား (၂၀) တန်အထက် တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆) ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ် သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တား တည်ဆောက် ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွားအဆင့်မီဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ သည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ် မိုင် အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်ထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသောဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်(၁)စီး ဖြတ်သွားတိုင်း ပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်အထိယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအသုံးပြုခကိုကောက်ခံရာ တွင်ပေ (၁၈၀) နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည် ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံ ငွေဖြင့် တည်ဆောက် ထားသော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါ အားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ် ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော် သောအထူး နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက် အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ် လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ် ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက် လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာ သည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းမံတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်း စားယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေး ထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ် ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံ စားသောက် ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော် သော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏ အုန်းတော -ရွှေဘိုအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ အထိ) ၄၃/၀ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင် သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ -

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့ မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀) နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက်ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင်ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့်တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တန်ဖိုးစုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၃၇၅၇. ၀၇၈)သန်း (ကျပ် နှစ်သောင်းသုံးထောင်ခုနှစ်ရာ ငါးဆယ့် ခုနှစ်သန်း) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်။

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂) လအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက်သဘောတူ၍ လက်မှတ် ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်) မိတ္တူ (၆)စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သော အလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က လိုအပ်သလို ထိရောက်စွာ စစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက် စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ လမ်းဖောက်လုပ် ပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများ အပြည့်အစုံ စနစ်တကျ ထားရှိရမည်။ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန် စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှု တွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြား ရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက် ခံရသည့် ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရ မည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင် လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်း ကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှု ပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့် အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန် လုံးဝဖြစ်စေ၊တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့်လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိ လျှင်ထိုသို့ လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ် အကြောင်းအရာများကို ဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ် ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ရမည်။ ယင်းသို့အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ခြင်းကိုတစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ် မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက် လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သော အချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန် အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင်ပြီးစီးရန် သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များ အတွက်ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ + US$) ၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကို ပေးသွင်းရမည်။ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကိုတရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင်သတ်မှတ်ထားသော ကာလအတွင်းစာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ လုပ်ငန်း မပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟု ယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း မရှိပါကစာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်။

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ် နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သော အသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ အဆိုပြုလွှာ ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။**

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီးနောက် (၁၄)ရက် အတွင်း အတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်း သည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည့်သည်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း မဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်။ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု သူ" ၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။**

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးမတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက် (သို့မဟုတ်) သဘောတူညီချက်ရရှိအောင်ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များ ပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည် -

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည် -

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သော မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှုတစ်စုံတစ်ရာ ပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်း နိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်။ အနုညာတ ခုံလူကြီး တစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီး ထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူ ရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်။ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေအမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ် (၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေ အထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့် ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
High Tech Tower ၊ အမှတ် (၅၈၄)၊ ပဉ္စမထပ်၊ ကမ်းနားလမ်းနှင့် (၇)လမ်းထောင့်၊
လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

ပဋိညာဉ်စာချုပ် စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် တရားဝင်အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထို နှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁)ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆-၃-၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အုန်းတော-မုံရွာအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁-၄-၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၂၀၀၉/ဘီအိုတီ/၁၇) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုး ကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်	**(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)**အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ	ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ဦးခင်မောင်ဆယ်)	**(ဦးအောင်ဇော်နိုင်)**
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ်----------

သက်သေများ

အမည်------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်----------------------
ရာထူး------------------------------

အမည်------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်----------------------
ရာထူး------------------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICALSPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be construced to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed.-

1.	Design Speed (m.p.h)		
	Rura Areas	50	
	Urban Areas	40	
2.	Number of Lanes	2	(Bituminous)
3.	Width of each lanes (feet)	12'	
4.	Right of way (feet)	200'	
5.	Width of shoulder (feet)	6'	
	(Hard Shoulders)		
6.	Width of formation (feet)	80'	
7.	Miximum Grade (%)	4	
8.	Vertical Clearance (feet)	17	
9.	Bridge Laading	AASHTO HS 20-44	
10.	Pavement Maximum	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက် မိုင် (၅၇/၆) တွင် (၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
B.O.T လုပ်ပိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်း

စစ်ကိုင်းမြို့ မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂/၃)မှ ⟶ မုံရွာ(၈၄/၁)အထိ
အုန်းတော (၂၇/၂)မှ ⟶ ရွှေဘို (၇၀/၀) အထိ

မြေပုံအညွှန်း

စကေး (၁လက်မ=၈.၅မိုင်)

<u>လျို့ဝှက်</u>

စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်းအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လွှဲပြောင်းရယူချိန်တွင်ရှိသည့် လမ်းနှင့်တံတားအခြေအနေ

လမ်းအခြေအနေ (မိုင်တိုင် 27/0မှ မိုင် 70/0 ထိ)

မြို့နယ်	ကောင်း	သင့်	ညံ့	ဆိုး	စုစုပေါင်း
စစ်ကိုင်း	4.375	10.00	3		17.375
ဝက်လက်		8.125	9.875	1.375	19.375
ရွှေဘို		2	4.25		6.25
Total	**4.375**	**19.875**	**17.125**	**1.375**	**43**

တံတားအခြေအနေ (မိုင် 27/0မှ - 70/0 ထိ)

ဤလမ်းပိုင်းတွင် တံတားနှင့်ရေပြွန် (163) စင်းရှိရာ

10 ပေအောက် ရေပြွန်နှင့် တံတားငယ် - 135 စင်း

10 ပေမှ 70 ပေအထိ တံတားလတ် - 27 စင်း

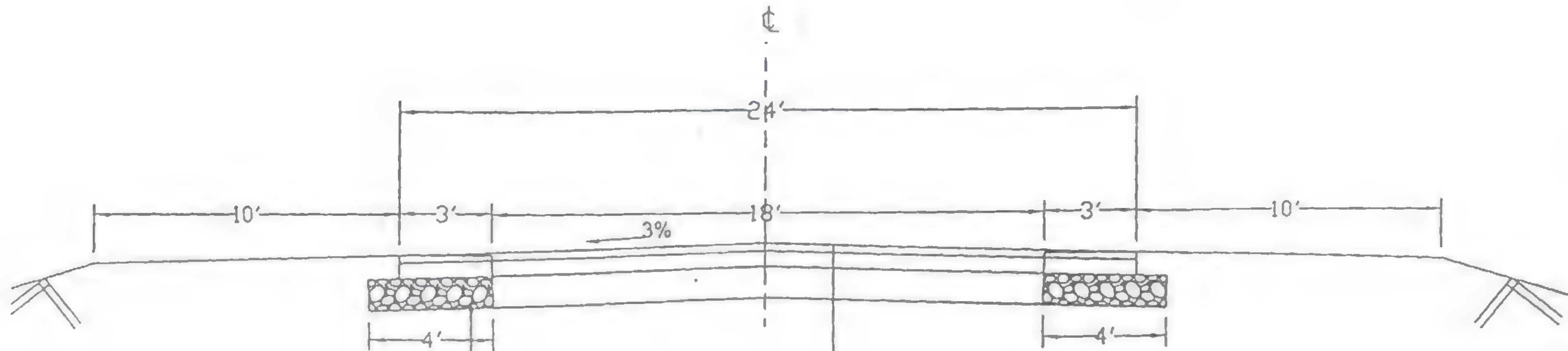
80 ပေ အထက် တံတားကြီး - 1 စင်း

အမျိုးအမည်	စင်းရေ	ပေအရှည်
10 အောက်	135	534.6
10 ပေမှ 70 ပေအထိ	27	524.6
70 ပေမှ 300 ပေအထိ	1	200
စုစုပေါင်း	**163**	**1259**

အမျိုးအမည်	ကောင်း	သင့်	ညံ့	စုစုပေါင်း
10 ပေအောက်	27	71	37	135
10 ပေမှ 70 ပေအထိ	20	4	3	27
70 ပေမှ 300 ပေအထိ	1	-	-	1
Total	**48**	**75**	**40**	**163**

<u>လျို့ဝှက်</u>

စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း (အုန်းတော- ဘုရားပျံ)လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ



ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ(၂)ထပ်

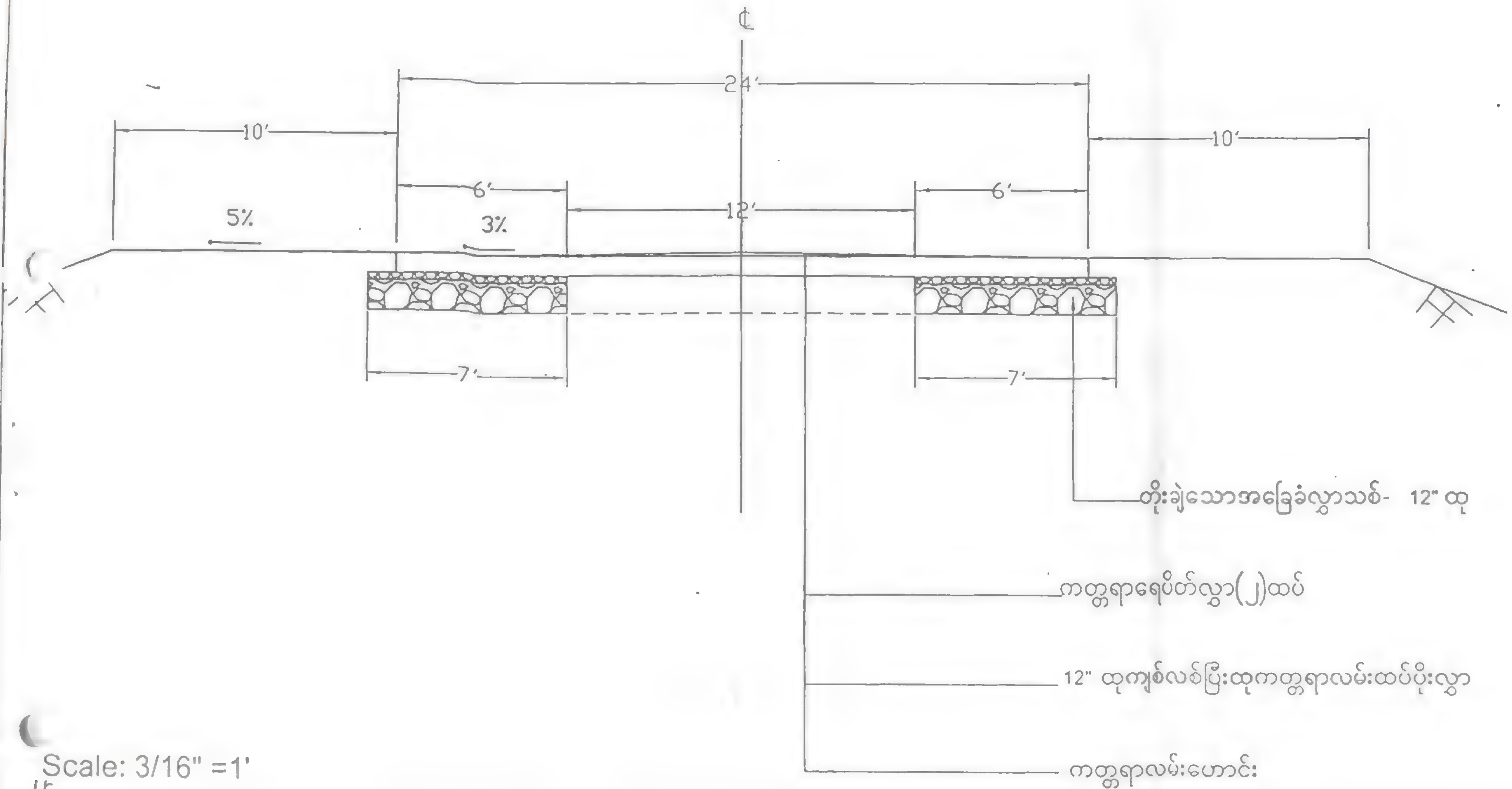
6" ထုကျစ်လစ်ပြီးထုကတ္တရာလမ်းထပ်ပိုးလွှာ

ကတ္တရာလမ်းဟောင်း

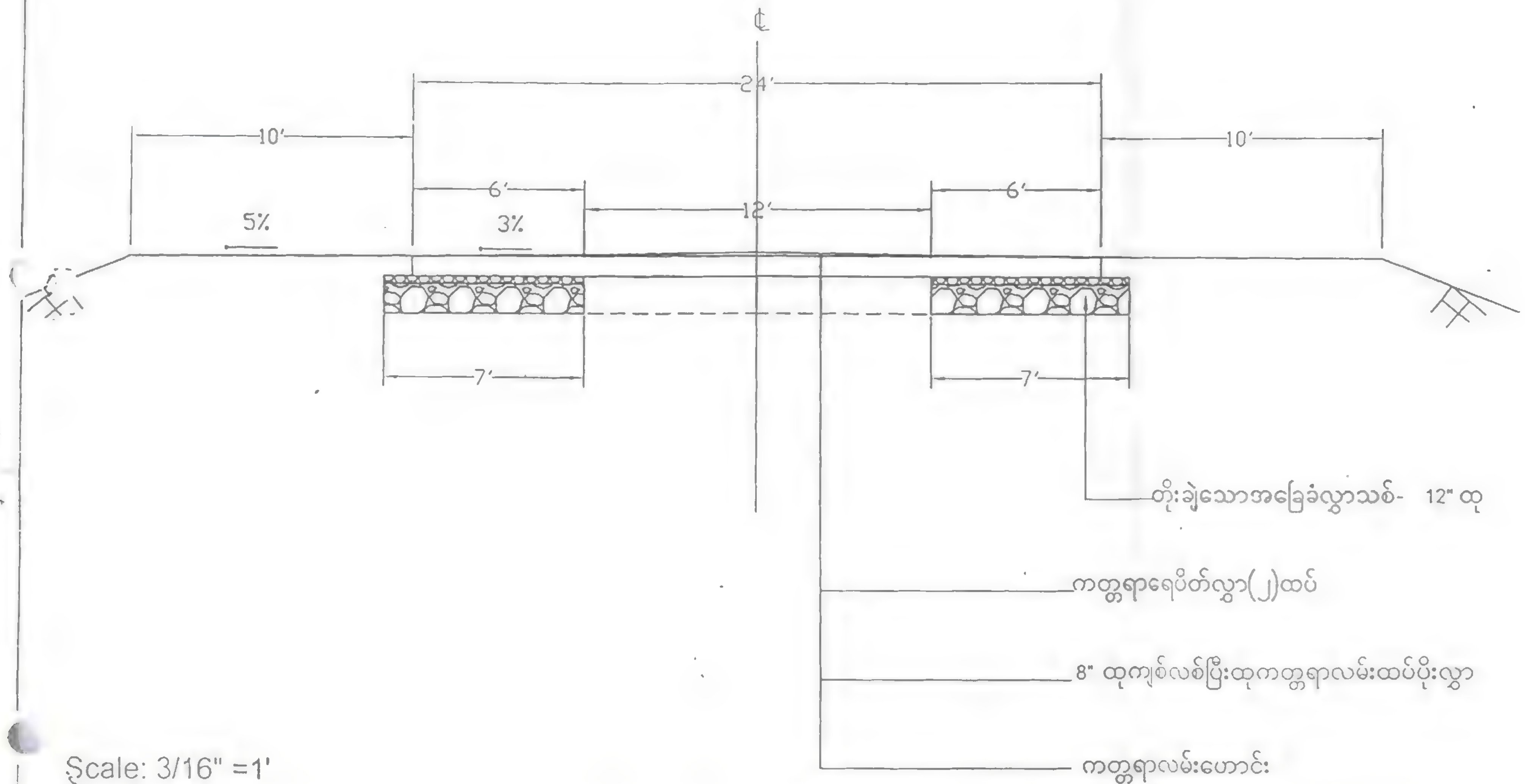
တိုးချဲ့သောလမ်းအခြေခံလွှာသစ် 12" ထု

Scale: 3/16" =1'

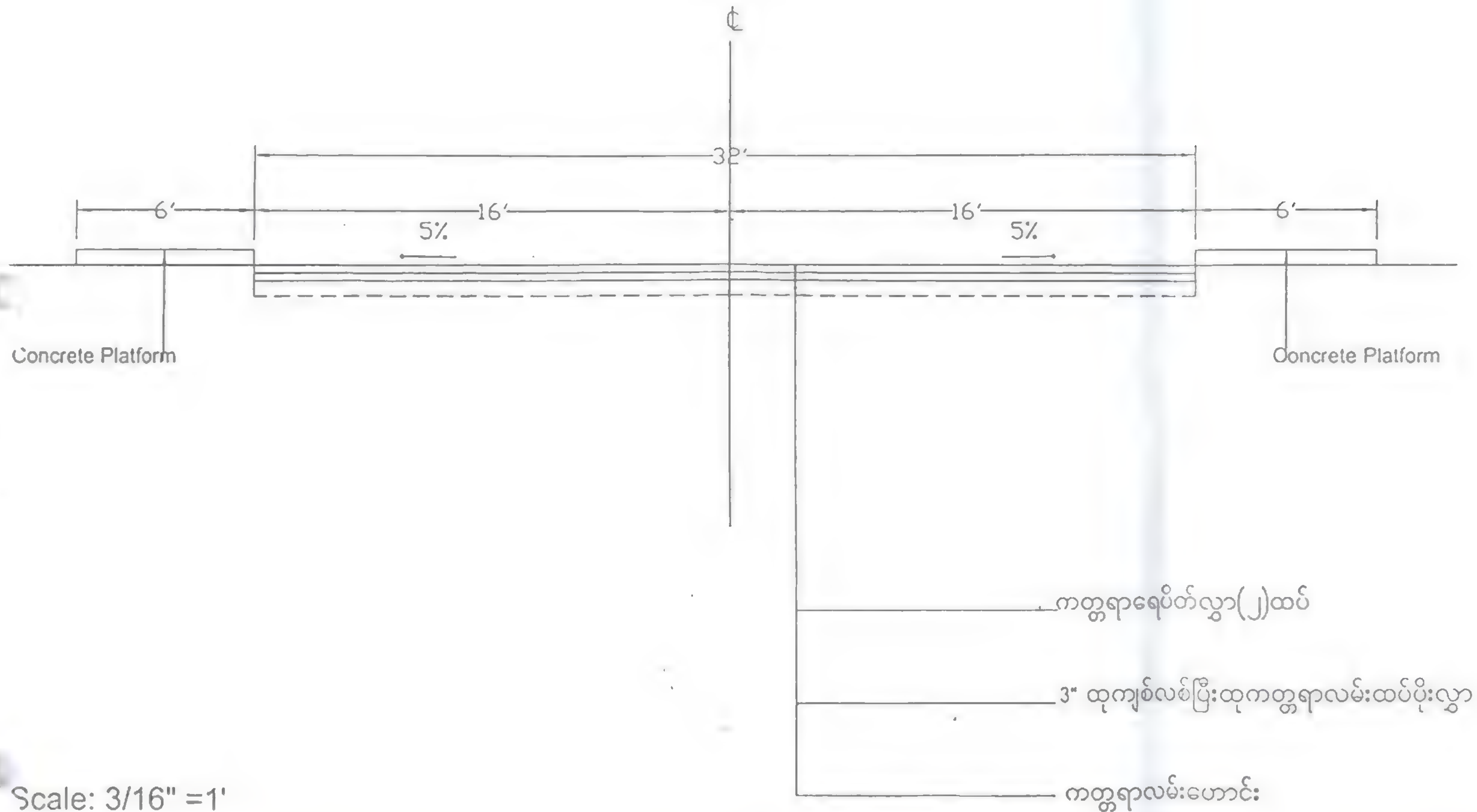
စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း (ဘုန်းဘွဲ့-ရွှေဘို)လမ်းပိုင်းဖြတ်ပိုင်းပုံ



စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း (ဘုးရားပျံ-ဘုန်းဘွဲ့)လမ်းပိုင်းဖြတ်ပိုင်းပုံ



ရွှေဘို မြို့တွင်းလမ်း ပိုင်းဖြတ်ပိုင်းပုံ



နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Constructoin
Nay Pyi Daw .

Date ....

Dear Sir ,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated .... for K ....
At the request of ....

....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K .... (Kyats ....) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No ....dated ....

This Performance Bank Guarantee will remain in force for the period of .... with effect from the .... and our liability thereunder will expire on ....

Yours faithfully ,

Asst; Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless form claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing .

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ...., Yangon , for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား

[illegible]



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ **ဆက်တင်းတိုး**

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ)

အမှတ် ....၂၆၃....... / ၂၀၀၇-၂၀၀၈

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ .ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်.. .... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၇..နှစ်၊ .....ဩဂုတ်..... လ၊၃......ရက်နေ့တွင် ယာယီမှတ်ပုံတင်ခွင့် ပြုလိုက်သည်၊

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION (TEMPORARY)

NO. ....263..........of 2007-2008

I hereby certify that ....SHWE TAUNG DEVELOPMENT COMPANY LIMITED........ is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Temporarily given under my hand at Nay Pyi Taw this ....THIRD......... day of ......AUGUST......TWO THOUSAND AND SEVEN..........

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment And Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ) သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (၃၀·၈·၀၇) မှ (19·၃·10) ရက်နေ့အထိ (၆-လ) သက်တမ်းအကျုံးဝင်သည်။ ယာယီသက်တမ်းမကုန်ခင် အမြဲတမ်းမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်(မူရင်း) နှင့် လဲလှယ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

နန်းရီရီသန့်၊

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

နန်းရီရီသန့်၊ - လက်ထောက်မှတ်ပုံတင်အရာရှိ



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS. MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : Shwe Taung Development Co.,Ltd.

Presented by : U Aik Htun (Chairman)

	The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1.	U Aik Htun	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)014300	14/B,River View Garden Housing, Sin Min Quarter Ahlone Township, Yangon	Merchant	Chairman
2.	U Aung Zaw Naing	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)025758	Room No.1003, Olympic Tower II, River View Garden Housing, Sin Min Quarter, AhloneTownship, Yangon.	Merchant	Executive Chairman / Managing Director
3.	U Aung Than	Myanmar 12/PaZaTa (Naing)022750	No.1,Dagon Lwin Street, Tamwelay Quarter, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Changed From Vice-Chairman To Deputy Managing Director w.e.f 16-7-08.
4.	U Ye Myint	Myanmar 12/TaMaNa (Naing)073997	No.2,Dagon Lwin Street, Tamwelay Quarter, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Changed From Vice-Chairman To Deputy Managing Director w.e.f 16-7-08.
5.	Daw Sandar Htun	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)000063	14/B,River View Garden Housing, Sin Min Quarter Ahlone Township, Yangon	Merchant	Changed From Vice-Chairman To Deputy Managing Director w.e.f 16-7-08.
6.	U Win Htay	Myanmar 12/TaMaNa (Naing)070406	No.5,Bonekyone Street, Tamwelay Quarter, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Changed From Vice-Chairman To Deputy Managing Director w.e.f 16-7-08.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Dated this 16-7-08 ....

Designation .... Aik Htun
Chairman
Shwe Taung Development Co., Ltd.

လို့ဝှက်
၈၂



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : Shwe Taung Development Co.,Ltd.

Presented by : U Aik Htun(Chairman)

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
7. U Tun Aung San	Myanmar 10/MaLaMa (Naing)109872	No.4,Thissawaddy Street, Tamwelay Quarter, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Director
8. U Tun Aung Shwe	Myanmar 10/MaLaMa (Naing)003117	No.14/B, Thuzartar Street, Thumingalar Housing, Thingangyun Township, Yangon.	Merchant	Director
9. U Han Thein Lwin	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)000783	No.81, Padauk Street, Aye Yeik Mon Housing, Hlaing Township, Yangon	Merchant	Director
10. U Chan Mya	Myanmar 9/MaNaMa (Naing)012403	Room No.702, Strand Road, Olympic Tower (II) Sin Min Quarter, Ahlone Township, Yangon	Merchant	Appointed as Director w.e.f 16-7-08.
11. U Myo Naung	Myanmar 12/TaKaNa (Naing)125092	Maykha Housing, Laydauntkan Road, Thingungyun Township, Yangon	Merchant	Appointed as Director w.e.f 16-7-08.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature .... [signature]

Dated this 16-7-08.

Designation .... Aik Htun
Chairman
Shwe Taung Development Co., Ltd.

လို့ဝှက်